2012-n 2, Giugno
Copie 1.450
(non in vendita)

Il Motociclista

Giornale notiziario riservato ai soci del CMEF
anno **XXV n.123**

Redattore Luca Manneschi C/O CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE
Editore grafichegelli Via Leopardi 11, 50041 Calenzano (FI)

A 25 anni facciamo il punto per . . .

(di Luca Manneschi)

Nei primi 5 mesi del 2012 si sono verificati numerosi avvenimenti che ci permettono di fare il punto sul nostro Club sotto due aspetti: il primo quello che abitualmente viene definito "clima interno" (le attività sociali, i servizi forniti, i raduni, ma soprattutto la partecipazione dei soci ed il loro senso di appartenenza), l'altro il ruolo che il CMEF riveste nell'ambito del motorismo storico nazionale e soprattutto all'interno dell'ASI di cui fa parte.

Questo "fare il punto" non è finalizzato ad un'autocelebrazione che sarebbe inutile e di cattivo gusto, bensì ad un esame, il più obbiettivo possibile, dal quale trarre idee e stimoli per . . . . *(le conclusioni a pag.7)*

Iniziamo con le attività sociali, quelle tecniche e quelle su strada svoltesi in questo scorcio di anno.

"Pranzo del Motociclista" **(Domenica 25 Marzo 2012 Impruneta)**

L'annuale incontro conviviale tra soci è coinciso quest'anno con i festeggiamenti del 25° anno dalla fondazione del CMEF.

Il pranzo si è svolto nelle colline di Impruneta ed ha avuto la partecipazione record di circa 200 soci.

Per festeggiare l'avvenimento erano presenti anche *"amici importanti"* come consiglieri nazionali dell'ASI (ing Cardini) o presidenti e rappresentanti dei maggiori club toscani quali il CAMET (Firenze), lo SCAME (Siena), il Saracino (Arezzo), il Registro Storico Italiano Indian (Lucca), il Ballestrero (Lucca) ed anche di club extra regione, ma con i quali abbiamo intensi scambi culturali, quale il CAMER (Reggio Emilia).

Sempre tra gli *"amici importanti"* sedevano a tavola glorie sportive come Maoggi e Ballestreri Ancillotti e Gori o apprezzati giornalisti-scrittori come Mazzoni e Magazzini.

Nel corso del pranzo, anche se ha predominato l'aspetto della festa e del piacere di stare insieme, il presidente, Francesco Poltri Tanucci, ha comunicato alcuni recenti riconoscimenti ottenuti dal CMEF in ambito ASI.

Sicuramente la bella giornata primaverile ha giocato un ruolo favorevole, ma le presenze sono state molto superiori a tutte le edizioni precedenti a riprova che molti soci provano un forte senso di appartenenza al club e di condivisione dei risultati ottenuti.



I soci di Carpi, vero distaccamento del CMEF in terra d'Emilia, sono uno delle più belle dimostrazioni di senso di appartenenza al nostro club. A loro, recentemente colpiti dal sisma, va tutto l'affetto del CMEF.



***La torta del 25°** . . ma la moto non è troppo moderna ? Assolutamente NO! Perché è d'auspico al 50° anniversario quando, anche questa, sarà d'epoca.*

"Assemblea dei soci" **(Venerdì 20 Aprile 2012 Firenze-Galluzzo)**

L'annuale assemblea dei soci si è tenuta, come ormai da alcuni anni, presso il Centro Sportivo Galluzzo.

Come da statuto è stata presentata l'attività svolta nel 2011 e quella in programma per il 2012 ed è stato discusso ed approvato il bilancio consuntivo e preventivo.

I soci presenti, pur in assenza di elezioni, erano *qualch'uno in più* rispetto agli altri anni, ma sempre pochi in rapporto a quelli che costituiscono il CMEF.

Questa scarsa presenza non è da considerare segno di non affezione, né crea problemi per l'attività routinaria, ma è un forte impedimento a cambiamenti per i quali sono richieste alte percentuali di presenze.

Quando il CMEF venne costituito e venne scritto lo statuto, i soci erano solo alcune decine e tutti limitati all'ambito poco più che cittadino, per questo presenze quali il 30%, il 40% o addirittura il 50%, erano facilmente ottenibili.

Oggi, che i soci sono circa 1300, sparsi anche al di fuori della Toscana, è divenuto problematico attuare alcune modifiche statutarie resesi necessarie dal variare dei tempi e delle situazioni.

"Sessione di certificazione moto" **(Sabato 19 Maggio 2012 Firenze)**

L'annuale sessione di certificazione ASI per motoveicoli si è tenuta, come fin dall'inizio, presso la Professional-car.

Nonostante l'alto numero di veicoli, il loro esame, se pur accurato, si è concluso in sole 5 ore di intenso lavoro, grazie al numero dei commissari ASI, quasi raddoppiato per l'occasione, ed alla collaudata organizzazione diretta da zio Totò (al secolo ing Antonio Linari).

Gli aspetti da sottolineare sarebbero numerosi, tra i primi l'elevato numero di veicoli da certificare: ben 75, dei quali 54 (72%) appartenenti a soci del CMEF. Spesso, anche Club prestigiosi, devono annullare delle sessioni programmate perché non raggiungono il numero minimo previsto cioè quello di 18 veicoli.

Un'altra caratteristica delle "nostre" omologazioni è il clima disteso e costruttivo tra commissari e proprietari dei veicoli valutati. Le difformità riscontrate vengono infatti sempre ben spiegate e di conseguenza accettate anche se, come è naturale, sono poco gradite.



Gli ampi locali della Profesional-car erano completamente riempiti dalle numerose moto da omologare: oltre 70 di cui 54 di soci del CMEF



Un esame per la certificazione: *il commissario tecnico dell'ASI, coadiuvato da un socio facente parte dell'organizzazione, illustra e spiega al proprietario del veicolo le difformità riscontrate.*

Numerosa è stata anche la presenza di moto particolarmente datate o di elevato prestigio che arricchiscono ulteriormente il patrimonio storico del CMEF.

In fine la presenza di molti scooter e moto anni "80 smentisce le dicerie circa un interesse solo assicurativo-giuridico, mentre conferma una vera passione storica per questi veicoli.



Una Griffon ed una Moto Reve esemplari sempre più rari fa vedere


Uno scorcio dei numerosi scooter presenti

"I Pionieri" **(Sabato 28, Domenica 29 Aprile 2012 Poggibonsi.** Coordinatore **Francesco Salvini**

La stagione dei raduni organizzati dal CMEF si apre tradizionalmente con *"I Pionieri"* una manifestazione indubbiamente di nicchia essendo riservata a moto ante-30 certificate ASI.

L'edizione di quest'anno, pur non avendo avuto come quella del 2011 delle attrazioni particolari, ha battuto tutti i record precedenti.

Questo evento è di particolare rilievo considerando i tempi di crisi che corrono e la particolarità dei veicoli.

I numeri parlano chiaro: 80 motociclette ante 1930 appartenenti a 28 marche diverse ed il 56% dei partecipanti al di fuori del CMEF in rappresentanza di 20 club e di 9 regioni anche distanti della Toscana.

Altre note positive una buona percentuale di giovani e di motociclisti partecipanti per la prima volta.

Sicuramente alla base del successo c'è il buon nome che *"I Pionieri"* si sono guadagnati negli anni e l'organizzazione efficiente ed alla mano di *Francescone & Co*.

E' importante però sottolineare anche la scelta strategica fatta dal Direttivo del CMEF nei riguardi di tutti i propri raduni: cioè contenere al massimo le quote di iscrizione semplificando l'organizzazione, evitando "gli ospiti", riducendo i gadget e contribuendo in maniera sostanziosa.





Partecipanti giovani, giovanissimi e moto rare rappresentano alcune delle caratteristiche salienti e vincenti de "I Pionieri"

"La Firenze - Fiesole" **(Domenica 11 Marzo 2012 Firenze.** Coord. per il CMEF **Marco Paoletti).**

La *"La Firenze - Fiesole"* non è un raduno, né una gara in salita, né una manifestazione direttamente organizzata dal CMEF, ma è una bellissima occasione per stare insieme agli amici automobilisti di due prestigiose associazioni quali il CAMET e la Scuderia Clemente Biondetti. Dopo due anni di tempo inclemente quest'anno finalmente il sole ha favorito la manifestazione ed ha permesso ad oltre 100 veicoli di percorrere quella splendida salita che unisce Firenze a Fiesole, non come avviene nella quotidianità, ma su strada chiusa, con la massima libertà ed in pieno godimento.

Le auto rappresentavano quanto di meglio sia stato realizzato in tutti i tempi: dalle F1 alle sport, dai prototipi agli eleganti coupé.

Per non sfigurare in tanto confronto abbiamo adottato un strategia diversa dagli anni precedenti.

Siamo partiti dalla considerazione che le motociclette si fanno notare meno delle auto proprio per le loro minori dimensioni, pertanto abbiamo cercato di portare moto diverse, ma omogenee per marca, colore ed architettura in modo da ottenere un *"effetto macchia"*.

Quest'anno la scelta è caduta su 3 rosse Indian di fine anni "20 che, posteggiate sempre affiancate come una cosa sola, hanno richiamato l'attenzione e l'interesse di numerosi automobilisti: **<<l'unione fa la forza>>.**



Un sorpasso contro mano alla curva del regresso:un sogno realizzabile solo una volta l'anno



Una delle 3 Indian schierate dal CMEF alla Firenze-Fiesole una Sport Scout 1928, in sella Big Ivo !

Premi e riconoscimenti **(10 Marzo 2012 Forlì, 28 Aprile 2012 Torino)**

In questo inizio d'anno il CMEF ha ricevuto alcuni importanti premi e riconoscimenti da parte dell'ASI. Alcuni sono di vecchia istituzione (Premio Pedivella d'Oro) e riservati al settore moto, mentre l'altro è una novità di quest'anno essendo rivolto alla migliore manifestazione culturale organizzata sia nel settore auto che moto.

PEDIVELLA d'ORO INDIVIDUALE un premio assegnato ai 3 motociclisti che hanno partecipato al maggior numero di raduni a calendario ASI.

Quest'anno ben due soci sono rientrati tra i vincitori: Ivo Pucci e Francesco Salvini, due veri veterani del concorso che ormai da anni si alternano agli apici della classifica.



Ivo Pucci (2° classificato) e Francesco Salvini (3°classificato) due veri maratoneti dei raduni ASI



Le due "Pedivelle d'Oro" assegnate a Pucci ed a Salvini

PEDIVELLA d'ORO per CLUB premio assegnato ai 2 club che hanno organizzato più eventi a calendario ASI con la partecipazione del maggior numero di soci.

PREMIO PER LA MIGLIORE ATTIVITA' CULTURALE.. Questo premio è stato recentemente istituito, a cadenza annuale, dalla Commissione Cultura con lo scopo di stimolare tutti i club federati ASI (auto, moto, militari, aerei, barche, agricoli, ecc,) ad organizzare manifestazioni culturali. In questa prima edizione sono state valutate le iniziative realizzate fino ad oggi.

Il CMEF ha partecipato presentato le cinque manifestazioni organizzate presso la Facoltà di Ingegneria di Firenze, con particolare rilievo a quella del 2011: ***"Le Moto in divisa nei 150 anni dell'Italia unita"***

L'aspetto che conferisce un peso particolare a questa prima edizione è la particolarità che, gli eventi presentati, non erano stati organizzati dei club partecipanti in vista di un concorso, ma solo per un impegno spontaneo e convito nel divulgare la cultura motoristica.



La Pedivella d'Oro assegnata al CMEF e la targa augurale del Presidente dell'ASI: Loi per i 25 anni dalla fondazione



Il Premio alla Cultura assegnato al CMEF, primo Club nella storia dell'ASI

Passione in Movimento **(31 Marzo – 1 Aprile** CAMER Mostra Scambio **Reggio Emilia)**

La collaborazione tra il CAMER ed il CMEF nell'organizzare l'evento culturale nel padiglione del Punto Incontro, non è cosa nuova.

Già nel 2011 con ***"Le Moto Americane in Italia"*** avvenne un profondo cambiamento rispetto alle mostre tradizionali con l'aggiunta di una relazione e di momenti di spettacolo.

Quest'anno con ***"Così correvano nel . . . "*** c'è stata un'ulteriore evoluzione infatti, in 4 diversi momenti nell'arco dei due giorni, le gigantografie del fondale della mostra si sono all'improvviso materializzate e, nei viali antistanti, il pubblico ha rivissuto le sensazioni e le emozioni di tempi antichi.

Tutti i partecipanti (corridori, meccanici, comparse, narratore) vestivano abiti d'epoca ed anche la presentazione è stata tenuta, non come un racconto, ma al presente con il fraseggio ed il modo declamatorio delle rispettive epoche.

La prima fotografia riportata in vita risale al 1899 ed è stata scattata in una Domenica di primavera nel parco delle Cascine di Firenze.

Nei viali, tra i caffè, con il sottofondo musicale di un quartetto d'archi, una moltitudine varia sta passeggiando. Però l'attrazione maggiore della giornata è nel viale del Visarno, ed è costituita da una sfida tra "cavalli meccanici"



Il chimico-speziale ha consegnato ad un concorrene l'essenza distillata dal petrolio



Come il fazzoletto, lasciato cadere dalla dama, ha toccato terra la sfida tra cavalli meccanici prende inizio

La seconda fotografia invece è del 1914 quando, nonostante i crescenti venti di guerra, è stato organizzato il Circuito Motociclistico d'Italia. E' la prima volta che una corsa attraversa tutta l'Italia fino a Roma. Quella rappresentata è la tappa che parte da Reggio nell'Emilia per poi dirigersi verso Bologna, scavalcare la Porretta e scendere a Firenze.



Due giudici, dall'alto di una autovettura, controllano il percorso prima dell'inizio della competizione . . .



. . mentre un terzo giudice, il più severo, verifica la cilindrata della moto di un preoccupato corridore.

La terza ed ultima fotografia invece è stata scatta nel 1924 nell'autodromo di Monza dove si svolge il primo Campionato d'Europa e l'ultima prova del Campionato d'Italia classa 1000cc.



Monza, Settembre 1924. Il Primo Campionato d'Europa sta per prendere il via.



Campionato d'Italia classe 1000cc, l'ultimo scontro in Italia tra le grandi americane: Indian e Harley Davidson

ASI Moto-show **(11-13 Maggio 2012 Varano dei Melegari)**

L'ultimo grande avvenimento di questo inizio di stagione è stato senza dubbio l'ASI MotoShow nell'autodromo di Varano dei Melegari.

Quest'anno il CMEF è stato invitato dagli organizzatori a presentare ***"Le moto in divisa"*** .

La sfilata in pista è stata effettuata solo il Sabato mattina riscuotendo un pieno successo di pubblico, purtroppo Domenica, quando i veicoli sarebbero stati molti di più, una pioggia battente ha bloccato la manifestazione.

Lo spirito organizzativo del CMEF ha comunque prevalso sul maltempo e, nella sala della Direzione dell'autodromo, è stato organizzato un defilè di nostri soci in divisa ed è stata riproposta la relazione tenuta ad Ingegneria nell'Ottobre dell'anno passato.

L’iniziativa ha ottenuto il gradimento dei tanti che non accettavano che la pioggia rovinasse la festa, ma ciò che ha più colpito e meravigliato è stata la rapidità e la coesione di tante persone nell’organizzare un intrattenimento non programmato.



Il tema “Le Moto in Divisa” era ben evidente di fronte ai box del CMEF



Divise in defilè insieme al Presidente-ASI (Loi) al Vice presidente-ASI (Atzori) ed al Pres. Manifestazioni Moto (Poli)



Parata di Moto in Divisa in pista: un ufficiale ed un soldato della Guerra “15-18 seguiti da un milite della Milizia della Strada . . . . .



. . . . . e dall’ erede della Milizia: la Polizia Stradale degli anni “50

. . facciamo il punto per i prossimi 25anni

Senza peccare di presunzione, gli avvenimenti di questo primo scorcio d’anno hanno dimostrato un CMEF di grande vitalità e con un ruolo importante nell’ambito dell’ASI e del motorismo storico.

Se da un lato questi risultati riempiono di orgoglio e di gioia, dall’altro pongono il problema di come mantenerli e, se possibile, migliorarli nel futuro.

Le direttrici su cui muoversi sono sempre le stesse:

Servizi ai soci (certificazioni, re-immatricolazioni, assicurazioni, ecc.) che dovranno diventare più semplici e veloci.

Manifestazioni: (raduni, mostra, gite, cultura) che dovranno essere impostate in modo nuovo, per attrarre i partecipanti e dare loro un ruolo sempre più attivo.

Gestione del club: che dovrà essere più agile, con un continuo interscambio di idee ed opinioni tra Direttivo e soci.

Quelli che invece dovremo variare, sono gli strumenti per la loro realizzazione. Sarà infatti necessario aggiornare lo Statuto ed il Regolamento del club, ricorrere sempre più ai sistemi informatici e ad internet, sia per le procedure amministrative, che per lo scambio di informazioni; in altre parole **modificare il modo di operare e di comunicare sia da parte del Direttivo che dei soci.**

Come è facile comprendere tutto questo comporta uno sforzo del club nella sua interezza: dai soci al direttivo**. I soci** infatti dovranno continuare a partecipare in maniera sempre più attiva e propositiva alle varie iniziative, ma, a causa del loro elevato numero, il dialogo e le comunicazioni avverranno, non solo direttamente o tramite il giornale, ma sempre più mediante sistemi informatici.

Il Direttivo (attuale e futuro) dovrà rivedere lo Statuto e la propria operatività interna trasformando, quelli che fino ad oggi sono stati ruoli di singoli consiglieri, in attività di Commissioni sempre più agili, informatizzate e possibilmente aperte anche a al di fuori del CD.

Tutto questo processo, per fortuna, non è solo un auspicio, ma un percorso già iniziato: infatti il bilancio preventivo 2012, oltre ad uno strumento contabile, è divenuto un vero progetto strategico, i verbali delle riunioni sono stati formalizzati ed informatizzati, il sito internet è stato potenziato ed attende solo di essere utilizzato maggiormente (consultazione, fornitura dati). Anche il giornale, nel suo piccolo, si presenta finalmente a colori e con una nuova disposizione grafica che, speriamo, risulti gradita.

Prossimi impegni

Apertura della Sede CMEF (1° e 3° Mercoledì dalle 21.30 alle 23.00)

Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre
Mercoledì 06	Mercoledì 04	Chiusura	Mercoledì 05	Mercoledì 03
Mercoledì 13	Mercoledì 11		Mercoledì 12	
Mercoledì 20	Mercoledì 18	estiva	Mercoledì 19	Mercoledì 17
Mercoledì 27	Mercoledì 25		Mercoledì 26	

Domenica 17 Giugno 2012 *"Rievocazione della Firenze Siena"* Firenze Piazzale Michelangiolo in collaborazione con Amici Moto Epoca Certaldo-Tavarnelle e SCAME-Siena. Raduno per moto e sidecar fino al 1957. Per informazioni Raffaello Gamberucci.

Domenica 24 Giugno 2012 *Rievocazione della Coppa della Consuma* Firenze (Piazzale Michelangiolo) Raduno moto fino 1963 certificate ASI. Per informazioni: Francesco Poltri Tanucci 330-416796, Massimo Moretti 339-2448321

Domenica 1 Luglio 2012 *"Raggi & Razze"* Firenze (Piazzale Michelangiolo) Raduno maxi moto anni "70-80. fino 1988 Per informazioni Fulvio Chiari 328-5733524, Giampiero Pergola 347-5763016.

Domenica 5 Luglio 2012 *"Vespa e Lambretta la rovina della motocicletta"* Firenze Piazzale Michelangiolo Raduno per Scooter e motoleggere fino 1977. Per informazioni Giampiero Pergola 347-5763016, Errico Pucci 349-8148401.

Domenica 26 Agosto 2011 *"Raduno Fiera Calda"* Vicchio Mugello. In collaborazione con Amici Moto Epoca Vicchio. Per informazioni Alessandro Brandini (cell. 347-8005040) Raduno moto fino 1988

Domenica 2 Settembre 2012 *"Rally Colli alti"* Sesto Fiorentino. In collaborazione con CAMET. Per informazioni Ugo e Enzo Ghelli 055-450491, Fulvio Chiari 328-5733524. Raduno moto fino 1988

28, 29, 30 Settembre 2012 *"La Toscana e le su'genti"* Arezzo. In collaborazione con i club toscani federati ASI. Raduno moto e auto certificate ASI fino 1988

Sabato 20 Ottobre 2012 *"Le moto del dottore"* Firenze (P.zza Strozzi). Mostra di moto in occasione della Festa Nazionale dell'Associazione Volontari Ospedalieri (AVO). Informazioni Ivo Pucci

Ricordiamo anche alcuni raduni di Club amici:

- 24 Giugno 2012 Dicomano *"Trofeo del Muragliome"*
- 24 Giugno 2012 Carmignano *"Memorial Guglielmo Arcangeli detto il Profeta"*
- 9 Settembre 2012 Dicomano *"Festa del Forese"*