2012-01, Febbraio
Copie 1.400
(non in vendita)

Il Motociclista

Giornale notiziario riservato ai soci del CMEF
anno XXV n.122

Redattore Luca Manneschi C/O CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE
Editore grafichegelli Via Leopardi 11, 50041 Calenzano (FI)

Anno 2012
Auguri per i 25 anni del CMEF

Il 3 Ottobre 2012 il CMEF compirà 25 anni, per tutti i soci sarà un'occasione di festa, di bilancio e di nuovo entusiasmo per il futuro.

In questa ricorrenza vogliamo, innanzi tutto, ricordare e salutare in modo affettuoso e riconoscente i soci fondatori (Amorini, Anichini, Bandini, Becchi, Corsi, Forasassi, Gamberucci, Guarducci, Mazzarrini, Mazzoni, Paoletti, Picchi e Poltri-Tanucci), i due Presidenti (Anichini e Poltri-Tanucci) ed i componenti dei CD succedutisi in questo "quarto di Lustro".

Subito dopo è doveroso ringraziare e ricordare la vera essenza del club: i soci che, negli anni, sono passati da poche decine ad alcune centinaia fino a raggiungere, ad oggi, quota 1202.

Di questi 25 anni non vogliamo fare un noioso elenco dell'attività svolta e tanto meno un'autocelebrazione, ma soltanto ricordare le direttrici che abbiamo seguito oltre ai raduni:

- divulgazione della cultura e delle conoscenze sulla storia e sull'evoluzione delle motociclette e della loro meccanica,
- coinvolgimento di soci nell'ideazione e nell'organizzazione delle varie attività,
- servizi e consulenze ai soci,
- collaborazione con le istituzioni a livello comunale, regionale e nazionale,
- collaborazione con l'ASI e con i club a noi geograficamente vicini e con quelli che condividono il nostro stesso modo di pensare ed agire.

Anche il programma 2012, recentemente varato e riportato in elenco nelle prossime pagine, continuerà su queste linee.

Raduni

I raduni di moto in cartellone per il 2012 saranno 11 e coinvolgeranno tutti i tipi di veicoli: da quelli dei primordi (I Pionieri) a quelli degli anni "80 (Raggi e Razze), altri invece avranno temi particolari (Vespa & Lambretta, Vicchio in Vespa).

Due raduni saranno riservati a veicoli certificati ASI (Pionieri, Consuma) e più della metà (6 su 11) verranno organizzati in collaborazione con altri club.

Nel 2012 l'ASI e l'Italia avranno l'onore di organizzare il **Rally Internazionale FIVA**.

Nel 2003 un analogo raduno venne organizzato in Toscana ed il CMEF fu tra i principali organizzatori. Per l'edizione 2012 è stata ovviamente scelta una zona diversa, si svolgerà infatti tra Romagna-Marche-Umbria.

La data dell'evento (29 Giugno-1 Luglio) risulta però in contiguità con quella che avevamo prevista per Motociclettando (23-24 Giugno) ed anche geograficamente i due eventi sarebbero stati molto vicini (Mugello).

Per evitare un "*conflitto di partecipazione*" e per favorire il successo di una manifestazione internazionale così prestigiosa, insieme agli altri due club organizzatori (SCAME-Siena e Registro Storico Indian-Lucca), abbiamo deciso di annullare l'edizione 2012 di Motociclettando.

Questa scelta, anche se sofferta, ci è sembrata opportuna per ribadire l'importanza di muoversi in maniera coordinata e sinergica nell'ambito dell'ASI.

Eventi sociali e di utilità per i soci

Quest'anno **l'appuntamento conviviale** consisterà in un pranzo fuori Firenze, ma in una sede ben raggiungibile anche dall'autostrada (A1 Firenz-Impruneta ex Firenze-Certosa) e costituirà il primo festeggiamento dei nostri 25 anni di attività

Anche nel 2012 almeno una **sessione di certificazione**-ASI di moto si terrà a Firenze in

modo da rendere più agevole, ad un gran numero di soci, la presentazione dei veicoli.

In Aprile è prevista **l'assemblea dei soci**, la quale, anche se non sono previste le elezioni per il rinnovo del consiglio direttivo, sarà sempre un evento importante per la vita e soprattutto per la vitalità del club. L'assemblea rappresenta infatti l'occasione migliore per esprimere ed ascoltare le opinioni e le idee dei soci.

Collaborazioni con altri Club

Anche per il 2012 manterremo ed intensificheremo i rapporti ormai "storici" con lo SCAME di Siena, il RSI-Indian di Lucca ed il CAMET di Firenze e le numerose partecipazioni crociate a raduni con club limitrofi quali il CRAME di Imola, l'ASA di Assisi, il CAMEP di Perugia ed il BALLESTRERO di Lucca

Molto importante sarà la collaborazione con il CAMER (Reggio Emilia) sia per la mostra-evento nell'ambito della Mostra-Scambio di Reggio Emilia che per altre manifestazioni.

Eventi Culturali

Nei riguardi degli eventi culturali stiamo esplorando nuove possibilità come la collaborazione con l'Istituto Tecnico Industriale di Poggibonsi, oppure legate ad eventi e ricorrenze che coinvolgeranno Firenze nel 2012.

In fine, anche se non incluse nel programma presente per incertezza di date, sono in fase di progettazione mostre ed iniziative con enti ed associazioni pubbliche.

In attesa di incontrarci alle nostre manifestazioni, inviamo un augurio a tutti i soci, ed alle loro moto, di un 2012 ricco di chilometri, ricordando che **una bella passeggiata in moto non scaccia la crisi, ma solleva il morale ed infonde ottimismo.**

Il Presidente
ed il Consiglio Direttivo

Le manifestazioni di fine 2011

(di Luca Manneschi)

Incontro presso l'Istituto Tecnico Industriale Roncalli-Sarrocchi

(Poggibonsi 19 Dicembre 2011) Recentemente, su proposta di due soci: Pettini e Salvini, abbiamo esplorato una nuova strada per divulgare la cultura del motorismo storico, rivolgendosi ai giovani studenti dell'Istituto Tecnico Industriale di Poggibonsi.

In un incontro preliminare, i docenti del Corso di Meccanica hanno dimostrato un grande entusiasmo e disponibilità pur non nascondendo la difficoltà di coinvolgere ragazzi molto giovani su temi, come quelli storici, che in genere divengono attraenti con l'età matura.



Aula magna dell'ITI Sarrocchi: un motore de-Dion-Bouton "osserva" *gli studenti del corso di meccanica.*

Per questo abbiamo concordato di sondare il terreno con un argomento già pronto cioè riproporre, anche se in chiave semplificata, la relazione su "Le moto in divisa nei 150 anni dell'Italia Unita" tenuta alla Fac. di Ingegneria.



Il prof. ing. Morelli presenta l'iniziativa agli studenti.

Come previsto dai docenti c'è stata una reazione nettamente diversa tra gli studenti del 1° biennio, che hanno avuto qualche difficoltà nel seguire, e quelli del triennio che invece si sono dimostrati interessati e partecipi.

L'esperienza è stata comunque positiva tanto da programmare un prossimo incontro nella primavera del 2012.

La Festa del Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze

(Firenze 8 Ottobre 2012) Sono ormai trascorsi 5 anni dalla costituzione della Pattuglia Storica dei Vigili Motociclisti di Firenze, ed anche quest'anno è continuata la collaborazione con il Corpo di Polizia Municipale della nostra città che ci ha invitato alla sua festa annuale.



Pattuglia "moderna" e pattuglia "storica" pronte per la manifestazione

La manifestazione è iniziata in P.zza del Duomo dove la "nostra pattuglia" è stata schierata insieme alle altre specialità del Corpo: ciclisti, cavalieri, fanti e motociclisti (moderni).

Dopo l'arrivo delle Autorità e la celebrazione della S. Messa, i festeggiamenti si sono spostati in P.zza Signoria dove i "vigili d'epoca", con le loro divise e le loro moto così particolari, sono stati presi letteralmente d'assalto dai tanti turisti presenti.



Due Vigili d'Epoca impettiti di fronte alla celebre fontana del Nettuno detto dai fiorentini "il Biancone".

Anche quest'anno è stata quindi un'importante occasione per far conoscere la nostra storia e per rafforzare la scambievole collaborazione con le istituzioni comunali che, la settimana successiva, hanno partecipato in forma ufficiale all'evento dal CMEF organizzato presso la Facoltà di Ingegneria.

Operazione "guida sicura" (8 Dicembre 2010, in collaborazione con **CAMET**, **Polizia: Municipale**, **Polizia Stradale**, **ACI**, **CRI**)..

L'ultima manifestazione, in senso temporale, è stata l'esposizione di auto e moto storiche in P.zza della Repubblica in occasione dello shopping natalizio.

L'evento, ideato ed organizzato dal CAMET, serve anche a sensibilizzare i giovani ad una guida sicura evitando l'assunzione di alcoolici.



Le nostre moto completano lo stand della polizia di Stato

Rispetto all'anno precedente, quando una pioggia battente aveva rovinato la festa, quest'anno il sole e la temperatura mite hanno favorito un'incredibile affluenza di pubblico.



La grande folla dello shopping natalizio si addensa intorno ai gazebo del CAMET e del CMEF

Fondamentale per il successo è stata anche la nuova regia con i numerosi gazebo, il mega display e la presenza di veicoli: auto e moto, di particolare fascino ed interesse essendo precedenti alla seconda guerra mondiale.

Calendario degli Eventi per l'anno 2012

Date e svolgimento degli eventi possono essere soggetti a variazioni.
Per conferma consultare i prossimi numeri del giornale ed il sito internet: www.clubmotoepocafiorentino.it

DATA	EVENTO	LOCALITA' - RITROVO	ORGANIZZATORE	NOTE
1 Gennaio	Benedizione del motociclista	Monte Senario (Firenze)	CMEF, AMF, AIAM	Raduno aperto a tutti
Domenica 25 Marzo	Pranzo del Motociclista per soci, familiari ed amici	Park Hotel Villa Cesi Via Terre Bianche 1 Impruneta zona campo sportivo Ore 13:00	CMEF	Quota € 25.00 Prenotazione obbligatoria entro il 20 Marzo
Mar / Apr Da definire	L'Evoluzione della Motocicletta	Poggibonsi (Siena)	CMEF, ITI Roncalli-Sarrocchi	Mostra, relazione, esercitazioni pratiche
Venerdì 20 Aprile	Assemblea e dei Soci	Firenze - Galluzzo Centro Sportivo Galluzzo V.Biagini 3b **Ore 21:00**	CMEF	Assemblea annuale, (h 21 seconda convocazione)
28-29 Aprile	Le Moto dei Pionieri	Poggibonsi (Siena)	CMEF	Raduno moto fino 1930 certificate ASI
Sabato 5 Maggio	Sessione di omologazione ASI moto	Firenze, Professional Car	CMEF	Sessione aperta a tutti i club toscani
11-12-13-Maggio	ASI Moto Show	Varano dei Melegari (PR)	ASI	Raduno moto fino 1988
Domenica 20 Magg.	Figlie dei Fiori	Firenze (Piazzale Michelangiolo)	CMEF	Raduno maxi moto dal 1968 al 1978
Domenica 27 Magg.	Tra Chianti e Pratomagno	Castelfranco di Sopra (Arezzo)	CMEF Scuderia Selene	Raduno moto fino 1945
Domenica 27 Magg	4° Vieni a Vicchio in Vespa	Vicchio (Firenze)	CMEF Amici Moto-epoca Vicchio	Raduno Vespa e scooter

DATA	EVENTO	LOCALITA' - RITROVO	ORGANIZZATORE	NOTE
2 Giugno.	"Veterane su 2 ruote"	Castelfiorentino (FI)	AVIS Castelfiorentino	Raduno moto fino 1988
3 Giugno.	Motoraduno d'epoca	Selvatelle	Antichi Rombi Val d'Era	Raduno moto fino 1987
Domenica 17 Giugno	*Rievocazione della Firenze - Siena*	*Firenze (Piazzale Michelangiolo)*	CMEF, SCAME Amici Moto Epoca Certaldo e Tavarnelle	*Raduno moto e sidecar fino 1957*
Domenica 17 Giugno	Trofeo del Muraglione	Dicomano (Firenze)	Corellino e Comitato Carnevale-	Raduno moto fino 1978
Domenica 24 Giugno	*Rievocazione della Coppa della Consuma*	*Firenze (Piazzale Michelangiolo)*	CMEF	*Raduno moto fino 1963 certificate ASI*
29,30 Giug 1 Luglio	Rally Europeo FIVA	Romagna-Marche	ASI e Club federati	Moto certificate ASI, FIVA
Domenica 1 Luglio.	*Raggi & Razze*	*Firenze (Piazzale Michelangiolo)*	CMEF	*Raduno maxi moto anni "70-80*
Domenica 8 Luglio	*"Vespa e Lambretta la rovina della motocicletta"*	*Firenze,*	CMEF	*Raduno Scooter e motoleggere fino 1977*
Domenica 26 Agosto	*27° Raduno Fiera Calda*	*Vicchio (Firenze)*	CMEF Amici Moto-epoca Vicchio	*Raduno moto fino 1988*
Domenica 2 Settem	*Rally "Colli alti"*	*Sesto Fiorentino (Firenze)*	CMEF CAMET	*Raduno moto fino 1988*
Domenica 9 Sett.	"Festa del Forese"	Dicomano (Firenze)	Corellino e Comitato Carnevale	Raduno moto fino 1988
28, 29, 30 Settembre	"La Toscana e le sue Genti"	Toscana (zona aretina)	ASI e Club federati	Raduno moto e auto certificate ASI fino 1988

L'attività 2012 è già iniziata

Raduno a Montesenario **(1 Gennaio 2012** in collaborazione con AMF, AIAM) Ormai da molti anni, un nuovo anno non inizia bene se tutti i motociclisti fiorentini (antichi e moderni, ASI e FMI, lenti e smanettoni) non si ritrovano a Montesenario per scambiarsi gli auguri, ricevere la Benedizione e . . . cominciare a sognare ed a programmare le galoppate future.



Una breve, ma significativa fase di preghiera precede la Benedizione delle moto e dei motociclisti

Quest'anno il bel tempo e la giornata mite hanno favorito l'affluenza, tanto che le moto erano stipate occupando la strada per diverse centinaia di metri.

Anche il Padre Guardiano del convento è stato costretto a praticare un vero slalom per portare a tutti la Benedizione.



Più le moto sono vecchie e più necessitano di "benedizione". Questa sembra addirittura lasciare varie scie di Acqua-benedetta

Il 2012: la crisi, il futuro: quale l'opinione delle nostre moto?

(di Luca Manneschi)

Spesso gli appassionati di veicoli storici sostengono di parlare con le proprie motociclette o automobili.

Non si tratta ovviamente di un colloquio nel senso letterale del termine, perché in tal caso rischierebbero un TSO (TRATTAMENTO SANITARIO OBBLIGATORIO), bensì di un colloquio metaforico nel quale le motociclette o le auto, con il loro vissuto e con la storia che rappresentano, possono fornirci vere perle di saggezza.

Per questo motivo, sentendo parlare tutti, da i più esperti ai più sprovveduti, di un 2012 difficile, di una grave crisi, di un futuro nero, mi è venuto in mente di chiedere cosa ne pensino e che spunti di riflessione possano darci le nostre motociclette.

Non mi aspettavo certo le regole magiche per risolvere politicamente la crisi mondiale, ma solo riflessioni e stimoli su come affrontare mentalmente e psicologicamente questo difficile periodo; ed in questo senso, almeno per quanto mi riguarda, sono stato pienamente soddisfatto.

La riflessione preliminare che le moto hanno suggerita riguarda il senso della vita e della storia che un collezionista di moto d'epoca dimostra di avere.

Ognuno di noi infatti sa di non *"possedere totalmente"* i propri veicoli, ma di esserne solo un custode temporaneo cioè uno che acquisisce un qualcosa inventato, costruito e posseduto da altri prima di lui e che deve mantenere bene per poi trasmetterlo ad altri dopo di lui.

Durante questo periodo il suo compito è di conservarlo, di restaurarlo (se i predecessori avessero commesso qualche errore) o di ripararlo in caso di guasti o incidenti in modo da consegnarlo uguale o migliore a coloro che verranno.

Lo stesso atteggiamento il collezionista dovrebbe avere nei confronti della famiglia, dell'ambiente di lavoro, della nazione e della società di cui fa parte.

Entrando nel tema specifico, crisi economica e futuro, mi ha molto colpito che, il *"dialogo con le moto"*, abbia suggerito un atteggiamento quasi fatalistico nei confronti di guerre, calamità naturali e crisi economiche in quanto, periodicamente e quasi inevitabilmente, si susseguono, ma soprattutto mi ha affascinato come, questo colloquio, abbia fornito una visione più obbiettiva e di insieme tanto da far vedere non solo le conseguenze negative, ma anche quelle positive e soprattutto quali atteggiamenti siano da evitare.

Se infatti ripercorriamo la storia del motociclismo vediamo che la, pur terribile, Prima Guerra Mondiale portò dei notevoli effetti positivi stimolando le conoscenze in campo scientifico, costituendo la prima vera scuola di meccanica in Italia, permettendo di imparare a guidare a tanti giovani che, nella vita civile, non si sarebbero mai potuti permettere una moto ed, a conflitto finito, fornendo la base per la prima motorizzazione del paese con tanti mezzi a basso costo.

Successivamente la grande crisi economica del 1929, se da un alto portò uno stop allo sviluppo dei veicoli ed una riduzione della loro qualità per abbassare i costi, dall'altro dimostrò l'importanza di sapersi adeguare alle circostanze senza seguire cecamente le leggi del mercato.

La celebre Indian, all'epoca la maggiore produttrice d'America, licenziò moltissimi operai, lasciando solo quelli strettamente necessari, l'Harley Davidson, al contrario, ridusse drasticamente l'orario di lavoro e gli stipendi, ma cercò di salvare le maestranze. Alla ripresa dei mercati quest'ultima poté contare su un personale specializzato e riprendere rapidamente e bene la produzione, mentre la prima proseguì il suo lento inesorabile declino.

Nel periodo successivo, la corsa agli armamenti che caratterizzò gli anni "30, pur preparando una catastrofe, permise a nazioni come l'Italia e la Germania di colmare l'inferiorità meccanico-motociclistica nei confronti di altri stati (USA, Inghilterra, Francia) ed a costituire una florida industria.

La conseguente Seconda Guerra Mondiale lasciò molte nazioni, tra cui l'Italia, povere e distrutte, portando la lotta per la sopravvivenza al massimo e, come Darwin ci insegna, solo coloro che seppero "mutare" ed adeguasti poterono sopravvivere. I grandi aerei si erano "estinti" per il trattato di pace e solo la piccola, povera, ma geniale Vespa permise alla Piaggio di rimanere un grande industria; le potenti 4 tempi, le monoalbero erano fuori mercato e fu grazie al Guzzino, all'Aquilotto, al Leoncino che le nostre maggiori marche sopravvissero.

Una riflessione, che non mi aspettavo, ma che le moto hanno suggerito, riguarda i periodi considerati positivi, ma che possono avere degli effetti destruenti verso specifici settori. Negli anni "60 infatti gli italiani si tolsero finalmente *"la fame atavica"* e poterono godere del benessere a bordo di una confortevole autovettura, ma così facendo mandarono quasi in rovina l'intero comparto motociclistico che, per la scarsa capacità di rinnovarsi e per il mutato rapporto con il lavoro (forti rivendicazioni e scarsa affezione) non seppe sfruttare la successiva richiesta di motociclette permettendo così al Giappone di invadere i nercati.

Nei riguardi della crisi attuale e delle sue conseguenze, le moto sono state lapidarie e spietate tanto da turbarmi un po'. Infatti, moto ben costruite, che hanno significato qualcosa e che sono state ben conservate e restaurate, manterranno un proprio valore, mentre moto "fragili", poco significative, in cattive condizioni o mal restaurate saranno fuori mercato almeno per tutto il tempo della crisi.

Quindi, trasferendo le loro opinioni agli uomini, risulterà fondamentale la solidità con cui ognuno ha impostato la propria esistenza e la propria attività lavorativa. In altre parole chi ha costruito e non dilapidato e chi ha messo nel lavoro cervello, cuore e mani manterrà competitività; per gli altri potranno esserci seri problemi.

L'ultima considerazione delle nostre motociclette è stata nei riguardi del raggiungimento della *"serenità"* e della *"felicità"* che non sono strettamente legate alla ricchezza, ma a ben altri valori, secondo loro infatti una famiglia con due bambini, stretta in una Vespa, in una Domenica degli anni "50 era più serena e più felice di una famiglia divisa che si scambia i figli per il week-end tra due SUV.

. . . . per non dimenticare !

Il sito internet: www.clubmotoepocafiorentino.it viene costantemente aggiornato, consultandolo è possibile conoscere i dettagli delle manifestazioni e le eventuali variazioni.

. . . . per chi invece ha dimenticato!

Un socio ha dimenticato di scrivere il proprio nominativo nel bollettino postale per il rinnovo dell'iscrizione 2012. Il versamento è stato effettuato presso l'Ufficio Postale di Pianella Castelnuovo Berardenga (Si) data 17.12.2011, Nr Prog.00014, Rif. 51/29177 Codice Pancoposta 1351059050030054.

L'interessato, dopo idonea terapia contro la distrazione, è pregato di contattare la segreteria.

Prossimi impegni

Apertura della Sede CMEF (1° e 3° Mercoledì dalle 21.30 alle 23.00)			
Marzo	**Aprile**	**Maggio**	**Giugno**
Mercoledì 7	**Mercoledì 4**	**Mercoledì 9**	**Mercoledì 6**
Mercoledì 21	**Mercoledì 18**	**Mercoledì 23**	**Mercoledì 20**

Marzo/Aprile 2012 (la data verrà comunicata nel sito internet) ***L'Evoluzione della Motocicletta*** mostra, relazione, esercitazioni pratiche presso l'ITI Roncalli-Sarrochi di Poggibonsi

Sabato 28, Domenica 29 Aprile 2012 ***"Le Moto dei Pionieri."*** Poggibonsi. Raduno per moto certificate ASI fino al 1930. Per informazioni ed iscrizione: Francesco Salvini (tel.335-5743870)

Sabato 5 Maggio 2012 ***Sessione di omologazione ASI per moto*** Firenze, Professional Car

Domenica 20 Maggio 2012 ***"Figlie dei Fiori"***. Firenze P.le Michelangiolo. Raduno per maximoto dal 1968 al 1978. Partenza da Piazzale Michelangiolo. Per informazioni Giampiero Pergola, Fulvio Chiari

Domenica 27 Maggio 2012 ***"Tra Chianti e Pratomagno"*** Castelfranco di Sopra (AR). Raduno per moto fino al 1935. Per informazioni Marco Checchini (tel.388-9478590).

Domenica 27 Maggio 2012 ***"Vieni a Vicchio in Vespa"*** Vicchio di Mugello. In collaborazione con Amici Moto Epoca Vicchio. Per informazioni Alessandro Brandini (cell. 347-8005040)

Domenica 25 Marzo 2012 ***Pranzo del Motociclista*** ***festeggiamento dei 25 anni del CMEF*** conviviale per soci, parenti ed amici, ore 13.00, **Park Hotel Villa Cesi ,Via Terre Bianche 1 Impruneta zona campo sportivo,** € 25,00 a persona, prenotazione obbligatoria: Giampero Pergola (347-5763016), Ugo Ghelli (055-450491)

Venerdì 20 Aprile 2012 ***Assemblea dei soci CMEF,*** **ore 21.00** (in seconda convocazione) **presso Centro Sportivo Galluzzo** Via: **Virgilio Biagini 3, Galluzzo-Firenze.**

ORDINE DEL GIORNO
- Relazione del Presidente e del CD sull'attività svolta
- Lettura ed approvazione del bilancio consuntivo 2011-2012
- Lettura ed approvazione del bilancio di previsione 2012-2013
- Varie ed eventuali

DELEGA per l'assemblea dei soci CMEF del 20 Aprile 2012

Il sottoscritto _____ socio CMEF tessera ASI n. _____, delega il sig. _____ a rappresentarlo alla Assemblea del 15 Aprile 2011

In Fede