2013-n 3, settembre
Copie 1.400
(non in vendita)

Il Motociclista

Giornale notiziario riservato ai soci del CMEF
anno **XXVI n.128**

Redattore Luca Manneschi C/O CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE
Editore grafichegelli Via Leopardi 11, 50041 Calenzano (FI)

Raduni e manifestazioni Primavera-estate 2013

Convegno-workshop: sfida della lubrificazione e del Biofuel nel settore Automotive

(16 Maggio 2013 cronaca di Luca Manneschi**).**



Il workshop si è tenuto nella prestigiosa sede di Villa Montalto ed era incentrato sui progressi e sugli sviluppi futuri dei lubrificanti e dei biocarburanti. I vari temi sono stati trattati da eminenti esperti del settore in rappresentanza della Confindustria (Bettini), della Mecoil (Adriani e Paccagnini), della Ferrari Auto (Mazzoni), della Facoltà di Ingegneria (Ferrara), della PLI (Natoli).

Anche se si trattava di temi proiettati verso il futuro, gli organizzatori hanno voluto creare un legame con il passato esponendo all'attenzione degli intervenuti una selezione di motociclette dai primi del novecento agli anni "50.

Le moto erano state scelte per rappresentare l'evoluzione della lubrificazione nei motori a 4 tempi: da quella manuale, alle pompe di sola mandata, a quelle a doppia, mentre i 2 tempi erano rappresentati da una delle prime Vespa.

All'inizio gli intervenuti, colti di sorpresa dalla presenza delle moto, si aggiravano guardinghi ed a rispettosa distanza, successivamente al cofee-break, complice la presenza di alcune "vecchie conoscenze" delle giornate organizzate ad Ingegneria negli anni passati, il rapporto si è sciolto ed è partita la solita raffica di domande e di risposte con piacevoli aneddoti.





Le moto dei soci del CMEF troneggiano nella bella sala di Villa Montalto dove si è svolto il convegno

Sfida Treno-Moto

(**28 Maggio 2013** Firenze-Pistoia, cronaca di **Luca Linari**).

"LA NAZIONE di FIRENZE" riporta: *<<Una sfida 'storica' quella organizzata dall'associazione 'In Marcia' per martedì prossimo, 28 maggio.*

Moto d'epoca ed un treno a vapore si sfideranno nel tragitto Firenze-Pistoia.

La partenza del treno a vapore è fissata per le ore 9.55 dalla stazione di Santa Maria Novella a Firenze, binario 1A.

A dare il segnale di partenza sarà l'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli>>

Prima della partenza l'assessore è stato intervistato ed, ai giornalisti che gli hanno chiesto: *<<Quale mezzo, secondo lei il treno a vapore o le moto d'epoca, vincerà la sfida? >>* ha risposto: *<<E' emozionante guardare da vicino questi antichi mezzi a motore.*

Questo treno ha compiuto 100 anni ed è impressionante pensare che già nel 1913 fosse capace di percorrere 130/140 km all'ora.

E' di un'efficienza straordinaria, che dovrebbe essere presa a riferimento anche per i mezzi di oggi.

***Credo che vincerà proprio il treno**, perchè le moto devono fare i conti con un traffico che non è certo quello dei loro tempi.*

***E comunque io tifo per il treno**>>*

La sfida anche quest' anno è stata prontamente raccolta dai pionieri fiorentini.



Vincenzo Ceccarelli assessore regionale ai trasporti



I Pionieri fiorentini danno il benvenuto al gigante d'acciaio

Infatti i piloti hanno subito risposto, interpretando il loro ruolo, che grazie all'opportunità rinnovata dell'associazione nazionale macchinisti e della rivista " In marcia" organizzatori dell'evento, si sono presentati di buonora compatti in forze alla Stazione di Santa Maria Novella.

I temerari Guastatori Fiorentini incuranti della stagione e delle difficoltà, puntualmente sono stati protagonisti anche in questa circostanza e così con le loro moto hanno fatto rivivere le sfumate emozioni di ieri.

Le loro affascinanti antiche due ruote ben figuravano al cospetto dell' incantevole centenaria storica locomotiva a vapore ANSALDO 685 datata 1913, macchina ancora capace di trainare le vecchie carrozze a velocità di oltre cento km orari.

La curiosità, la meraviglia e lo stupore dei presenti ha dilagato alla vista delle allineate moto e della splendida locomotiva

"E' uno spettacolo solo il vederle". commentava il pubblico che, con interessata presenza, ha cercato di voler riprendersi il passato, manifestando compiacimento e creando felicità, tanto che è stata subito festa.

I macchinisti protagonisti dell'evento e complici della buona riuscita, erano accorsi da tutta Italia in gran numero al raduno.

Anche se in pensione, tra un saluto e un abbraccio, hanno dimostrato di essere sempre affascinati dalla meccanica.

Infatti attenti e curiosi, scrutavano e non desistevano dal chiedere informazioni sulla tipologia dei nostri motori.

A noi appassionati pionieri, non è parso il vero di rispondere alle incalzanti domande, mettendo in evidenza le caratteristiche dei nostri mezzi.

E' palese che anche per molti di loro, vince la passione per l' antica meccanica.

Purtroppo l'evento non può mai essere propagandato come meriterebbe, causa l'incertezza sulla disponibilità di Trenitalia a concedere l'uso della linea ferroviaria.

Il progresso, la tecnologia creano sempre più difficoltà a questo tipo di eventi, che ci permettano di fermarsi e poter fantasticare sulla vita e sugli eventi del passato.

Forse è proprio questo tuffo nel passato, che fa sì, che questo evento, assolutamente eccezionale, riscuota tanta simpatia.

La locomotiva, le carrozze e le moto hanno apprezzato la circostanza con il bel momento di ritorno alla vita, ma alla fine dell'avvenimento sono tornate presto a dormire nei loro garage e nel loro deposito dei treni di Pistoia e così anche noi abbiamo riacquistato la quotidianità.

È stata una gran festa, mezza giornata ben programmata ed organizzata.

Puntualità ed efficienza hanno caratterizzato la difficile vitalità dell'evento.

Un sincero grazie a Ezio Gallori anima dell'organizzazione e ai macchinisti suoi artefici del successo conseguito.

Un sentito grazie, ai Vigili Urbani di Firenze per averci assistito anche in questa decima edizione,con grande impegno e disponibilità.



i piloti della squadra TRIUMPH nell'attimo della partenza



Alessio e la sua Terrout riscuotono simpatia con gran stupore.

Rievocazione della Coppa della Consuma (1903-1963)

(**7 Luglio 2013** Firenze-Consuma cronaca di Francesco Poltri Tanucci) Quest'anno la rievocazione della Coppa della Consuma ha avuto un peso ed un significato particolari, infatti ricorrono i 110 anni dalla prima edizione in cui gareggiarono le moto (1903) e 50 anni dall'ultima edizione vinta da un "debuttante" Giacomo Agostini che quel giorno festeggiò contemporaneamente i fatidici 21 anni (1963)

Il raduno, oltre alla tappa di avvicinamento ed a ripercorrere l'antico tracciato di gara, ha previsto la deposizione di una corona d'alloro sul cippo in memoria dei corridori ed una visita alla interessante mostra fotografica allestita per la duplice ricorrenza dalla Pro-Consuma.

Una variante molto apprezzata è stata la discesa alla Rufina, via Borselli, Pomino, con il pranzo presso la villa Reale dove ha ubicazione il " Museo del Vino " con il Carro Matto quello colmo di fiaschi impagliati che portano a Firenze per la festa del vino.

Nel corso del pranzo è stato premiato con la coppa Selene Roberto Caldari, aretino, vincitore nella classe 250 cc. su Parilla il 28 agosto 1960.

Alla cerimonia era presente il sindaco di Rufina Pinzani.

Nutrita la partecipazione dei motociclisti con numerose moto in tema di cui ben 36 certificate ASI.



***Consuma**: uno scorcio della mostra tematica con foto e moto*



***Rufina**: moto da corsa esposte davanti a Villa Reale*

Motociclettando: il circuito motociclistico del monte Amiata

(**21, 22, 23 Giugno 2013** Siena - Monta Amiata. SCAME, RSII, CMEF cronaca di Luca Manneschi)

L'anno di pausa, Motociclettando 2012 non venne organizzato per la concomitanza con il FIVA, non ha affievolito l'interesse per la manifestazione, anzi ha permesso di "prendere la ricorsa" e di organizzarla al meglio.

Gli sforzi dello SCAME, organizzatore in prima battuta, sono stati coronati da pieno successo ed il sogno, quasi utopico, di Marcello si è materializzato in tutti i dettagli.

Lo spunto è partito dalla ricorrenza dei 100 anni (1913) della 1° edizione della corsa e dal fortunato ritrovamento del resoconto ufficiale della gara (1913-edizioni Robur Siena)

Quindi tutto si è svolto come allora: dalla partenza da Porta Romana alla composizione della carovana.

Infatti le moto in gara erano accompagnate da auto con *"la giuria"* e quella con *"il dottore"* visto che le autoambulanze in pratica non esistevano ancora.

Anche nella pausa a Buonconvento, il rinfresco non prevedeva cocktail o coca-cola, ma rigidamente acquerello, limonata ed acqua di fonte.

Non c'è bisogno di decantare le bellezze del territorio a sud di Siena, mentre da sottolineare è stato il pranzo a Montalcino in un antico cortile, ma soprattutto cucinato da cuoche montalcinesi provette, ma non professioniste.





Prima della partenza le moto partecipanti si erano raccolte in P.zza della Madonna dei Servi dalla quale si scorge una vista particolarmente suggestiva della città



La corsa era accompagnata dall'auto del dottore: la prudenza non è mai troppa



A Castel del Piano musici e sbandieratori hanno accolto la carovana dei partecipanti

Al traguardo di Castel del Piano, c'erano ad attenderci i figuranti del locale palio che ci hanno accolto sfilando ed esibendosi in giochi di bandiere.

Subito dopo c'è stata la ricostruzione della gara in una piazza che, per forma e dislivello assomiglia molto al circuito di Piazza del Campo quindi particolarmente scenografica e con buona visualità.

Nella piazza sono state presentate, dal "grande Capo Indian" Moreno Musetti, una diecina di moto ante 1913 che si sono esibite nella ricostruzione della gara.

Grazie alla collaborazione del Comune di Castel del Piano e del locale Moto Club, la manifestazione era diventata la "festa del paese".

Per questo lo spettacolo in costume rinascimentale e la ricostruzione della gara sono state seguita da un folto pubblico non solo di appassionati e di curiosi, ma anche di gente comune.

Il giorno successivo, prima di intraprendere il percorso di ritorno le moto sono state esposte nella piazza dei giardini dove abbiamo assistito ad un concerto della banda municipale.

Da poco concluso Motociclettando 2013, già si pensa alla prossima edizione del 2014 che sarà organizzata in prima battuta proprio del CMEF e che si incentrerà sui festeggiamenti dei 150 anni di Firenze Capitale.

Dopo un'edizione così ricca e ben riuscita l'impresa sarà particolarmente difficile, ma come sempre confidiamo sulla collaborazione di un elevato numero di soci.



Copia del "Resoconto Ufficiale" è stata donata a tutti i partecipanti



L'indimenticabile Ivo concentrato alla guida della Griffon, sfreccia durante la rievocazione della gara nella piazza di Castel del Piano

Firenze-Siena **(16 Giugno 2013-09-11)**



***La Tancia**: sosta tradizionale della Firenze-Siena dove ci si rifocilla prima della salita di Barberino mentre i più pigri tornano indietro*



***Certosa di Pontignano**: un assorto Poltri Tanucci appoggiato al pozzo della Certosa: certamente medita sul futuro del CMEF*

Fra Chianti e Pratomagno (**19 Maggio 2013**).

Le Figlie dei Fiori **(26 Maggio 2013**

Pitti uomo **(18 Giugno 2013)**

Raggi e Razze **(30 giugno 2013-09-11)**

Vespa e Lambretta la rovina della motocicletta **(14 luglio 2013)**

***NOTA:** manifestazioni regolarmente svoltesi, ma delle quali gli organizzatori non hanno fornito alla Redazione né cronaca, né immagini.*

Ricordando Ivo.

Empoli 6 Settembre 2013



Prima di partire per il viaggio più lungo, voglio lasciare due parole a coloro che hanno reso migliore la mia vita.

Ringrazio i miei figli: Elena ed Eric, ai quali va il mio abbraccio.

Ringrazio Alba, che in questo periodo di vita mi ha fatto da moglie, da mamma, da infermiera, da badante, da tutto quello di cui, in queste condizioni, potevo aver bisogno, aiutandomi e dandomi conforto nel modo migliore che un uomo possa desiderare.

In fine ringrazio i miei amici motociclisti.

Non sto a rammentare i nomi, perché finirei per scordarmi di qualcuno e non sarebbe bello.

Insieme ci siamo tolti tante soddisfazioni, insieme abbiamo girato l'Italia.

Grazie per le bellissime giornate passate insieme.

Grazie amici miei.

Ivo Pucci

Lettera dettata da Ivo il giorno prima del decesso

Empoli 9 Settembre 2013

Ricordando Ivo.

Oltre la vita del corpo: la più certa, ma anche la più fragile, e quella dell'Anima: immortale, ma proprio per questo assolutamente indimostrabile, c'è una terza vita: è quella degli affetti e del ricordo.

Questa vita inizia prima della nascita nei cuori dei genitori e continua dopo la morte anche per lungo tempo.

Questa vita è influenzata dai comportamenti tenuti e dalle azioni intraprese e, proprio per questo, il ricordo può essere *bene-detto* o *male-detto*.

Per noi motociclisti il ricordo di Ivo sarà particolarmente forte e duraturo.

Ivo si avvicinò al CMEF ormai diversi anni fa, proprio nel momento in cui, alcuni di noi, stavano ricercando nuove strade per divulgare la conoscenza del motorismo storico.

Ivo ne rimase folgorato e si unì subito al gruppo divenendone una delle colonne portanti.

Alla sua collaborazione si devono molte iniziative: dai 2 Motociclettando, ai 5 anni ad Ingegneria, ai 3 anni a Reggio Emilia.

Oltre a queste ha realizzato molte altre manifestazioni tra cui quella per l'incontro nazionale dell'AVO a Firenze, un vero tributo di affetto all'amata Alba.

Le realizzazioni di Ivo non sono confinate all'ambito locale, avendo ricevuto prestigiosi riconoscimenti in ambito nazionale come le diverse "Pedivella d'Oro", le ultime delle quali quando già la sua salute era minata dalla malattia.

Sicuramente si può dire che, se le cure mediche hanno allungato se pur di poco la sua vita, l'amore per le motociclette ha inciso notevolmente sulla qualità e sulla sua volontà di vita.

E' quindi per ciò che è stato e per ciò che ha fatto, che Ivo sarà sempre nei cuori di chi l'ha conosciuto, in particolare di noi motociclisti, ed il suo ricordo sarà sempre *bene-detto*.

L. M.

Saluto letto al momento della tumulazione

. . . . da non dimenticare

Sito internet: per motivi di sicurezza abbiamo dovuto cambiare la piattaforma del sito. Quella attuale, migliore sotto numerosi profili, è però più complessa specialmente nella fase di attivazione.
Per questo motivo attualmente le informazioni ottenibili tramite il sito dono ridotte e frammentate.
Ci stiamo adoperando per risolvere i problemi quanto prima.



www.clubmotoepocafiorentino.it

Prossimi impegni

Apertura della Sede CMEF (Mercoledì dalle 21.30 alle 23.00)			
Settembre	**Ottobre**	**Novembre**	**Dicembre**
Mercoledì 04	**Mercoledì 02**	**Mercoledì 06**	**Mercoledì 04**
Mercoledì 11			
Mercoledì 18	**Mercoledì 16**	**Mercoledì 20**	**Mercoledì 18**
Mercoledì 25			

Sabato - Domenica 21-22 Settembre 2013 *"Gita sociale nella Maremma Toscana"* gita per tutti i soci e gli amici, moto a scelta. Per informazioni: Francesco Salvini 335-5743870

4-5-6 Ottobre 2013 *"La Toscana e le su'genti"* Livorno. In collaborazione con i club toscani federati ASI. Raduno moto e auto certificate ASI fino 1988. Per informazioni Luca Manneschi 339-7366067

Domenica 17 Novembre 2013 *"Tutti al Museo"* visita ad un museo in tema motoristico. Per informazioni Giampiero Pergola 347-5763016

Domenica 8 Dicembre 2013 *"Mostra di moto prae-Natalizia"* In collaborazione con CAMET. Firenze Piazza da definire