2013-n 2, Giugno
Copie 1.400
(non in vendita)

Il Motociclista

Giornale notiziario riservato ai soci del CMEF
anno **XXVI n.127**

Redattore Luca Manneschi C/O CMEF Viale G Poggi n.7, 50125 FIRENZE
Editore grafichegelli Via Leopardi 11, 50041 Calenzano (FI)

Il CMEF verso nuove rotte



(di Luca Manneschi)

Assemblea dei soci **(19 Aprile 2013)** I motociclisti sono di regola poco amanti di assemblee, bilanci, votazioni e discorsi ufficiali tranne siano stimolati dalla presenza di contrasti.

Quest'anno e per la prima volta, pur non essendoci contrasti in nessuno dei tanti temi all'ordine del giorno, l'assemblea annuale ha visto la presenza di numerosi soci che, hanno voluto così testimoniare l'attaccamento al club e la condivisione ai cambiamenti ed alle nuove rotte intraprese dal CMEF.



Uno scorcio parziale dell'aula dell'assemblea. Per la prima volta soci in piedi e nel corridoio.

Il Nuovo Statuto è stato approvato all'unanimità nella formulazione proposta.

Oltre a rendere più agile e trasparente la gestione del Club, il nuovo Statuto ci avvicinerà a quello dell'ASI e ci permetterà di passare da una "associazione privata" ed una "associazione riconosciuta" requisito ormai indispensabile a fini legali e fiscali.



Il nuovo Statuto
del Club Moto d'Epoca Fiorentino

Stilato della Commissione per la Modifica allo Statuto, discusso ed approvato dal Consiglio Direttivo (13/02/2013 e 25/02/2013), proposto ai soci in vista della votazione nell'Assemblea del 19 Aprile 2013

Denominazione - sede - durata

Art. 1
È costituita in Firenze una Associazione denominata "**Club Moto d' Epoca Fiorentino - Firenze - C.M.E.F.** "
L' Associazione è apolitica, aconfessionale e non ha finalità di lucro.
I soci ordinari hanno tutti gli stessi diritti e doveri, le cariche sociali sono elettive e le prestazioni personali sono volontarie e gratuite.

Art. 2
Il C.M.E.F. è federato all' Automotoclub Storico Italiano (in seguito A.S.I.) che a sua volta è federato con la Federation Internationale Vehicules Anciens (in seguito F.I.V.A.).

Art. 3
L' Associazione ha la sede legale in Viale G. Poggi n.7 - 50125 - Firenze - Italia.
Sono costitutivi dell' Associazione il giornale notiziario "***Il Motociclista***" ed il sito Internet www.clubmotoepocafiorentino.it
Il Consiglio Direttivo (in seguito C.D.), con propria delibera, può trasferire la sede altrove, purchè a Firenze o in Comuni limitrofi, così come può variare il nome del giornale notiziario ed del sito Internet.
La prima Assemblea utile ratificherà tali variazioni.
Il C.D. può deliberare di avere eventuali Uffici Operativi situati in luoghi opportuni.

Art. 4
La durata dell' Associazione è a tempo indeterminato e la stessa non potrà essere sciolta se non con delibera di una Assemblea straordinaria dei soci convocata e regolamentata come da art. 27 del presente statuto.

Scopo e attività

Art. 5
L'Associazione ha lo scopo di tutelare, promuovere e valorizzare il patrimonio motoristico di interesse storico e/o collezionistico, con particolare riguardo a quello motociclistico.
Le attività prevalenti per conseguire tale scopo sono:
- promozione e guida al recupero, restauro e conservazione dei veicoli a motore di interesse storico e collezionistico;
- studio delle tecniche costruttive, dei materiali impiegati, del design, della evoluzione storica e della storia delle competizioni sportive dei veicoli a motore;
- partecipazione e organizzazione di raduni o manifestazioni a carattere motoristico anche in armonia con le direttive e le indicazioni emanate dall' A.S.I.;
- organizzazione di mostre, seminari o altri eventi culturali per divulgare la conoscenza del patrimonio motoristico;
- promozione e divulgazione delle conoscenze acquisite nel campo del motorismo storico;
- favorire lo scambio di informazioni e di materiale, inerente le attività motoristiche, fra i soci, con terzi e con Club analoghi;
- divulgazione e consulenza in merito ai provvedimenti legislativi emessi per l'uso e la tutela dei veicoli storici;

2

Una copia dello Statuto è stata inviata per posta a tutti i soci, ma è anche consultabile navigando nel nostro sito oppure direttamente a http://www.clubmotoepocafiorentino.it/index.php/predefined-styles/statuto

Rinnovo del Consiglio Direttivo. Nel corso dell'assemblea si sono tenute le elezioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo, applicando le regole dello Statuto appena approvato.

Sono risultati eletti:

Fabio **Alessi Innocenti**, Marco **Checchini**, Fulvio **Chiari**, Eraldo **Collini**, Graziano **Dainelli**, Ugo **Ghelli,** Luca **Manneschi**, Massimo **Moretti,** Marco **Paoletti,** Giampiero **Pergola**, Massimo **Pettini**, Francesco **Poltri Tanucci**, Ivo **Pucci**, Francesco **Salvini,** Simone **Vannucchi**



La Commissione Elettorale durante lo spoglio dei voti

Successivamente, nella prima riunione del Consiglio Direttivo, sono state attribuite le varie cariche:

Il nuovo organigramma risulta pertanto così costituito:

PRESIDENTE	*Francesco Poltri Tanucci*	
VICE-PRESIDENTE	*Graziano Dainelli*	
		COMMISSIONE CORRISPONDENTE
SEGRETARI	*Fulvio Chiari* *Massimo Moretti*	*Collini E., Ghelli U., Pettini M.*
TESORIERE	*Giampiero Pergola*	*Chiari F, Poltri Tanucci F (economi)*
COMMISSARI TECNICI	*Simone Vannucchi (moto)* *Ugo Ghelli (auto)*	*Alessi Innocenti F., Checchini M., Chiari F., Collini E., Dainelli G. Pergola GP.,*
ADDETTI MANIFESTAZIONI	*Francesco Salvini (raduni ASI)* *Ivo Pucci (raduni non ASI)*	*Alessi Innocenti, Checchini, Chiari, Collini, Dainelli, Ghelli, Manneschi, Moretti, Paoletti, Pergola, Pettini, Poltri Tanucci, Vannucchi.*
CULTURA ED INFORMAZIONE	*Luca Manneschi*	*Linari L*
SITO INTERNET	*Fulvio Chiari, Enzo Ghelli*	
REVISORI DEI CONTI	*Adriano Bagnoli,* *Isabella Poltri Tanucci*	
PROBI VIRI	*Mauro Gucci,* *Luca Linari,* *Errico Pucci*	

Un sincero ringraziamento a tutti quei consiglieri che, per vari motivi, sono usciti dal Consiglio
un fervido augurio di proficuo lavoro ai nuovi eletti ed. . . .
un invito a tutti i soci a continuare a collaborare con idee ed azioni alle varie attività.

Non bisogna infatti dimenticare:
che un Club di per sé non esiste,
che non è altro se non l'insieme dei soci
e che la sua vita dipende dalla loro partecipazione.

"Pranzo del Motociclista" (Domenica 17 Marzo 2013 Impruneta)

Anche quest'anno, come nel 2012, il consueto incontro conviviale, è consistito in un pranzo interrompendo così la consuetudine di alternare pranzo a cena.

Questa scelta è stata presa per favorire la partecipazione dei, sempre più numerosi soci, che abitano lontano.

A conferma della scelta anche per questo anno abbiamo bissato la partecipazione record di circa 200 soci con le loro famiglie.

Per festeggiare erano presenti anche *"amici importanti"*, sia nell'ambito del motorismo storico sportivo ed imprenditoriale, che dell'ASI.

Particolarmente gradita la rappresentanza dei Club con i quali svolgiamo attività in comune, quali il CAMET (Firenze), lo SCAME (Siena), il Saracino (Arezzo), il Registro Storico Italiano Indian (Lucca), il Ballestrero (Lucca), il Topolino Club (Firenze), il CAMER (Reggio Emilia) oltre agli affezionatissimi soci di Carpi.

Nel corso dell'incontro sono stati presentati ai soci gli ambiti premi ricevuti dall'ASI: la "Manovella d'oro" per l'attività del club e quelle individuali per la partecipazione ai raduni ASI assegnate, tanto per cambiare, a Francesco Salvini ed Ivo Pucci.



Il Presidente, Poltri Tanucci, mostra con orgoglio ed entusiasmo la Pedivella d'Oro vinta per l'attività di club



Francesco Salvini ed Ivo Pucci, essendo da anni abituati a vincere, mostrano con aria "scontata" le "Pedivelle d'Oro" individuali

"Sessione di certificazione moto" (Sabato 2 Marzo 2013 Firenze)

L'annuale sessione di certificazione ASI per motoveicoli si è tenuta, come sempre, presso la Professional-car, che ringraziamo per l'ospitalità.

Gli aspetti da sottolineare sarebbero numerosi, ricorderemo solo i due più importanti, anche perché costituiscono una costante negli anni.

Il primo è rappresentato dall'elevato numero di veicoli da certificare e dal fatto che la stragrande maggioranza appartenga a soci del CMEF.

L'altro è il clima disteso e costruttivo tra i commissari ed i proprietari dei veicoli valutati. Le difformità riscontrate vengono infatti sempre ben spiegate e di conseguenza accettate anche se, come è naturale, risultano poco gradite ai proprietari dei veicoli

***Foto a lato**: gli ampi locali della Professional Car pieni di moto da certificare: eterogenee per tipologia, ma con un alto tasso di adesione ai severi criteri dell'ASI*



Raduni & Cultura

I Pionieri nel 90° della Firenze Siena **(Poggibonsi 4, 5 Maggio 2013)** . . . . . ovvero il successo della *"Formula CMEF"*

I Pionieri, insieme alla Coppa della Consuma, rappresentano, i due raduni a calendario ASI, organizzarti solamente dal CMEF.

Mentre la Coppa della Consuma è rimasta più fedele allo schema dei raduni anni "80-"90, I Pionieri rappresentano un esempio emblematico dei quella impostazione organizzativa, messa a punto negli anni, che potremo definire **"Formula CMEF"** alla quale, sempre più Club stanno ispirandosi.

Gli elementi che la caratterizzano sono:

- Organizzazione curata, ma semplice e confidenziale,
- Quota di partecipazione "bassa". Questa soluzione per incentivare la partecipazione, è stata preferita a quella "dell'ospitalità totale" che altri club attuano in modo da mantenere il carattere di scelta da parte dei partecipanti e non avvicinarli al ruolo di "comparse".
- Diffusione della cultura, perseguibile con vari strumenti: dalla conferenza, alla proiezione di un filmato, alla ricostruzione di un evento con veicoli e personaggi,
- Programma alternativo in caso di maltempo. Purtroppo le bizzarrie climatiche degli ultimi anni, mettono tutti gli eventi che si svolgono all'aperto a forte rischio, specialmente se coinvolgono veicoli molto datati o da corsa. L'ASI-Motoshow del 2012 ha dimostrato a chiare note come, un grande evento come la "Parata dei Campioni", possa andare in crisi per un temporale; mentre la presenza di un programma alternativo evita di vedere i partecipanti scrutare sconsolati la pioggia che cade inesorabile od ancor peggio anticipare una partenza che sembra più una fuga.





Partecipanti "afecionados" e "new-entry", provenienti da lontano e "di casa": un'altra caratteristica vincente de I Pionieri

Utilizzando questi 4 elementi anche quello de I Pionieri 2013 è stato un raduno coronato da un pieno successo con oltre 50 veicoli antecedenti al 1930, alcuni di grande valore storico e con diverse "new-entry" tra i partecipanti.

Il percorso del Sabato è stato molto curato tra le incredibili luci e colori del tramonto nel Chianti; la merenda, ma soprattutto la cena, hanno catturato per la sede ed il menù casalingo.

L'aspetto culturale era costituito dalla rievocazione del 90° anniversario della Firenze-

Siena del 1923, una particolare sfida tra gentlemen riservata ai sidecar, che vide uno degli ultimo successi dell'Harley-Davidson e delle altre grosse bicilindriche USA.

La rievocazione "teorica" si è regolarmente tenuta la sera del Sabato in una sala dell'albergo, mentre, quella "pratica", non si è potuta tenere per la pioggia battente della Domenica ed i bellissimi sidecar sono dovuti rimanere muti in garage.

Il "piano B" o "piano Maltempo" è prontamente scattato: la prima parte della mattinata è stata trascorsa rivivendo le emozioni della giornata ad Ingegneria del 2009 parlando dell'Evoluzione delle Corse di Motocicletta dalle Origini alla 2° Guerra Mondiale, mentre nella seconda parte i radunisti hanno raggiunto con un pulman l'agriturismo in programma per la colazione, dove gli equipaggi dei sidecar (appiedati) hanno fornito, con il loro abbigliamento, un assaggio di quella che sarebbe dovuta essere stata la rappresentazione vera e propria.

In conclusione: l'organizzazione logistica di **Francescone & Famiglia** e quella culturale del ***G-L-A-I*** hanno incrementato il numero degli amici-estimatori de "I Pionieri".





Una bellissima sfilata di motociclette si estende di fronte all'albergo . . . e fin dentro l'ingresso

Mostra Mercato di Reggio nell'Emilia **(6, 7 Aprile 2013)**

La Mostra Mercato di Reggio è ormai unanimemente riconosciuta come una della maggiori manifestazioni del settore. A porla invece su un livello unico è l'aspetto culturale che si associa a quello commerciale.

Da 10 anni ormai esiste Il Punto Incontro una tensostruttura che ospita mostre di sempre crescente bellezza.

Negli ultimi 3 anni però l'attività culturale al Punto Incontro si è accresciuta, ma soprattutto si è modificata grazie al felice sodalizio tra CAMER e CMEF. Come talvolta succede, una collaborazione nata in sordina, quasi per scherzo, tra alcuni soci CMEF (il solito ***G-L-A-I***) ed il Presidente del CAMER ***(G.M.)***, ha portato un nuovo modo di presentare e diffondere le conoscenze sul motorismo storico.

Fino all'esperienza reggiana infatti venivano praticati sostanzialmente due modi: il raduno di veicoli, il così detto "museo itinerante" nel quale auto/moto sono sì presenti, ma ammassate, quasi anonime, riconoscibili solo dagli esperti; oppure le dotte relazioni in aula con svelati tanti particolari di veicoli in genere assenti o comunque immobili.

A Reggio invece i veicoli sono ben presenti, spiegati e funzionanti addirittura ricostruendo il cotesto che li ha visti protagonisti.

Parlando in metafora:

- il raduno è come visitare il deposito degli Uffizi, con una quantità di opere d'arte tutte ammassate tanto da non essere in grado di apprezzarle.
- Le conferenze sono come alcune lezioni universitarie di clinica nelle quali si imparano tante nozioni, . . . ma il malato dov'è?

- Reggio Emilia invece è come vedere ed ascoltare Sandro Botticelli mentre dipinge "La Primavera" o un chirurgo che spiega un intervento in sala operatoria mano, a mano che lo esegue.

Quest'anno motivo di interesse, in alternativa a quelle di velocità-pura, sono state le gare di agilità, abilità e resistenza che ebbero molta diffusione negli anni "30. Sono state infatti rappresentate: la **Sei Giorni Internazionale di Regolarità** (Merano 1931), la **Prova di Abilità e Destrezza** a conclusione della 3gg di Regolarità per Corpi Motorizzati (1935) ed il **Certamen Exercituum** confronto valutativo tra le motociclette prodotte per la II Guerra Mondiale.

Per dare un'idea dell'impegno organizzativo e logistico basti ricordare che, per le rappresentazioni, sono state movimentate 45 tra motociclette e sidecar con relativi i piloti, più altre 15 persone tra commissari di gara, addetti al percorso, radiocronisti, cine e foto operatori.

Da sottolineare che i partecipanti, più che dei figuranti, sono stati dei veri attori con un preciso copione e parti recitative.

L'aspetto, forse meno appariscente, ma certamente tra i più belli, è la disponibilità e l'entusiasmo degli attori e di chi ha fornito e trasportato i veicoli. Molti fanno parte del CMEF, ma sempre più numerosi anche quelli di altri club e delle più disparate parti d'Italia.



***Rievocazione della Sei Giorni Internazionale**: i piloti di oggi sembravano letteralmente uscire degli sfondi di ieri*



La partenza e l'arrivo di una tappa della Sei Giorni



***Corpi motorizzati**: non solo Carabinieri e Milizia della Strada, ma anche Pompieri, Dazio e Sanità*



***Certamen Exercituum**: le possenti BMW R75 regine della sabbia*

,

E’ difficile descrivere gli eventi rappresentati trasmettendone le emozioni, per questo è preferibile guardare i filmati presenti in Youtube ai seguenti indirizzi:

- **Inaugurazione:** http://www.youtube.com/watch?v=yKllApBq5ps
- **Sei Giorni Internazionale di Regolarità** http://www.youtube.com/watch?v=sgBoGFt93L4
- **Prova di Abilità e Destrezza** http://www.youtube.com/watch?v=v6ZcaAJyQFM
- **Certamen exercitum** http://www.youtube.com/watch?v=NdUBz1i_BCE
- **Parata finale** http://www.youtube.com/watch?v=0mdkE_F5EEY

Arezzo a tutta Manetta **(9 Giugno 2013)**

Arezzo a Tutta Manetta ha rappresentato, nel 2013, il 2° raduno a calendario ASI del CMEF, questa volta in collaborazione con il Saracino Automoto Storiche di Arezzo.

La collaborazione con altri Club è ormai da anni un altro dei punti di forza del CMEF e proprio per questo abbiamo accettato con gioia di collaborare anche con questo prestigioso Club.

Questo ha permesso di ampliare il numero delle associazioni che, con noi e come noi, ricercano modi nuovi per vivere la cultura motoristica (SCAME-Siena, Registro Storico Italiano Indian-Lucca, CAMER-Reggio-Emilia, Registro Storico Italiano Rudge-Fossombrone).

Il raduno ha permesso di apprezzare uno splendido scorcio della Val di Chiana per poi raggiungere Cortona ripercorrendo il percorso della Camucia-Cortona gara in salita celebre sia per le moto, che per le auto.

Anche in questo caso la “formula CMEF”, unita ad alcune “chicche” specifiche de “Il Saracino”, è stata vincente.

La rievocazione ha avuto infatti un pizzico di competitività corsaiola con la gara di accelerazione che ha visto contrapporsi le più prestigiose sportive degli anni “30: Gillette, Guzzi, Norton, Rudge.

Su tutti ha dominato Dante Petrucci con la sua Mello-Phyton.

La componente culturale si è svolta in quella bomboniera settecentesca rappresentata dal Teatro Signorelli dove Ascanio della Ciana, commissario tecnico moto de Il Saracino, ha brevemente, ma sapientemente illustrato la Camucia-Cortona del 1953 ed una Laverda 75 che vi aveva partecipato alla guida di Angiolo Pastorelli e che era lì esposta.

Successivamente della Ciana ha intervistato Roberto Caldari uno degli ultimi piloti “stradali”, che ha regalato, all’attento pubblico, aneddoti inediti di quel glorioso passato.

A questa prima edizione hanno partecipato una quarantina di equipaggi non solo dei due club organizzatori, ma anche di altri (SCAME-Siena, Registo Benelli-Pesaro, Registro Rudge-Fossombrone, ASA-Assisi) a testimonianza dell’interesse per questa formula.



Una Norton CS1 fa capolino da una antica porta di Lucignano



La famiglia PetRrudge con le sue splendide moto in un tripudio di 12 valvole: Mello-Phyton 500, Ganna-Phyton 350 e Zundap K750

Paolo Sali socio del CMEF fin dai primordi e titolare di una rinomata autofficina in Via della Piazzola a Firenze, ci ha lasciato il 18 Giugno 2013. Alla famiglia il ricordo commosso di tutto il CMEF

. . . . da non dimenticare

Sito internet: Nel sito internet, costantemente aggiornato, è possibile conoscere non solo i dettagli delle manifestazioni, ma anche importanti informazioni come quella sinteticamente riportata di seguito www.clubmotoepocafiorentino.it



Informazioni importanti

Incentivi per la partecipazioni a raduni ASI. Nell'ultima riunione del Consiglio Direttivo è stato istituito un fondo per favorire la partecipazione dei soci a raduni a calendario ASI.
Hanno diritto al rimborso: quei soci in pari con l'iscrizione che abbiano partecipato a raduni moto a calendario ASI al di fuori della provincia di Firenze e nei quali il CMEF non figuri tra gli organizzatori.
Sono rimborsabili sono le spese documentate, quali ad esempio: carburante, autostrada, parcheggi, quota di iscrizione ecc.
Il rimborso verrà calcolato a fine anno fino al raggiungimento del fondo stanziato e non potrà superare una cifra prestabilita per ogni singola manifestazione.

Prossimi impegni

Apertura della Sede CMEF (Mercoledì dalle 21.30 alle 23.00)			
Luglio	**Agosto**	**Settembre**	**Ottobre**
Mercoledì 03	**Chiusura**	**Mercoledì 04**	**Mercoledì 02**
Mercoledì 10		**Mercoledì 11**	
Mercoledì 17	**estiva**	**Mercoledì 18**	**Mercoledì 16**
Mercoledì 24		**Mercoledì 25**	

Domenica 14 Luglio 2013 *"Vespa & Lambretta la rovina della motocicletta"* Raduno Scooter e motoleggere fino 1977 PARTENZA Firenze Per informazioni. Giampiero Pergola 347-5763016 e Errico Pucci 349-8148401

Domenica 1 Settembre 2012 *"Rally Colli alti"* Sesto Fiorentino. In collaborazione con CAMET. Per informazioni Ugo e Enzo Ghelli 055-450491, Fulvio Chiari 328-5733524. Raduno moto fino 1988

Sabato - Domenica 21-22 Settembre 2013 *"Gita sociale nella Maremma Toscana"* gita per tutti i soci e gli amici, moto a scelta. Per informazioni: Francesco Salvini 335-5743870

4-5-6 Ottobre 2013 *"La Toscana e le su'genti"* Livorno. In collaborazione con i club toscani federati ASI. Raduno moto e auto certificate ASI fino 1988. Per informazioni Luca Manneschi 339-7366067

Domenica 17 Novembre 2013 *"Tutti al Museo"* visita ad un museo in tema motoristico. Per informazioni Giampiero Pergola 347-5763016

Domenica 8 Dicembre 2013 *"Mostra di moto prae-Natalizia"* In collaborazione con CAMET. Firenze Piazza da definire

Da ricordare anche un raduno di Club amici:

8 Settembre 2012 *"Festa del Forese"* Dicomano per informazioni Angelo Carotti