KAWASAKI 250 KR ★ MALANCA 125 E2C SPORT ★ MOTOBI 75 PICNIC
★ GILERA I MONOCILINDRICI MENO NOTI DA COMPETIZIONE

Anno 18 - mensile
SETTEMBRE 2009
Euro 6,50 - Euro 10,00 AUT

# Legend Bike

www.legendbike.it

motociclette da leggenda

ACACIA Edizioni

MANIFESTAZIONI

★ SPA FRANCORCHAMPS
★ FRANCIACORTA ★ ALPI
★ MV AGUSTA-GILERA
★ PARMA-PIACENZA
★ SAN MINIATO
★ COSTA COSTA
★ MOTOCICLETTANDO
★ MILANO-TARANTO

ISSN 1121-7146




## Calthorpe Ivory 350

*MOTORE A CILINDRO INCLINATO, CAMBIO A 4 RAPPORTI, TELAIO RINNOVATO CON QUESTO MODELLO LA CALTHORPE OTTENNE I MAGGIORI CONSENSI*



*Come abbiamo già spiegato in occasione della prima manifestazione di questo tipo, organizzata congiuntamente da tre Club **ASI**: lo **S.C.A.M.E.** di Siena, il Registro Storico Indian di Lucca e il **C.M.E.F.** di Firenze, "motociclettando" deve essere inteso come andare in moto, vagabondando senza fretta per scoprire e ammirare i tanti incantevoli angoli della Toscana, una delle nostre regioni più belle e invidiataci da tutti gli stranieri.*

# Motociclettando...

## Per tre edizioni si è andati "motociclettando" tra le Crete,

le tipiche colline tondeggianti che si perdono a vista d'occhio dall'entroterra fino al mare maremmano; lungo la Volterrana, la via Senese del Sambuco, la Chiantigiana; poi ad ammirare Firenze e i luoghi pucciniani, da Lucca a Celle a Massaciuccoli; e, sempre, a "degustare", oltre ai tesori artistici anche quelli gastroenologici, come il Chianti, il Brunello, il Vinsanto.

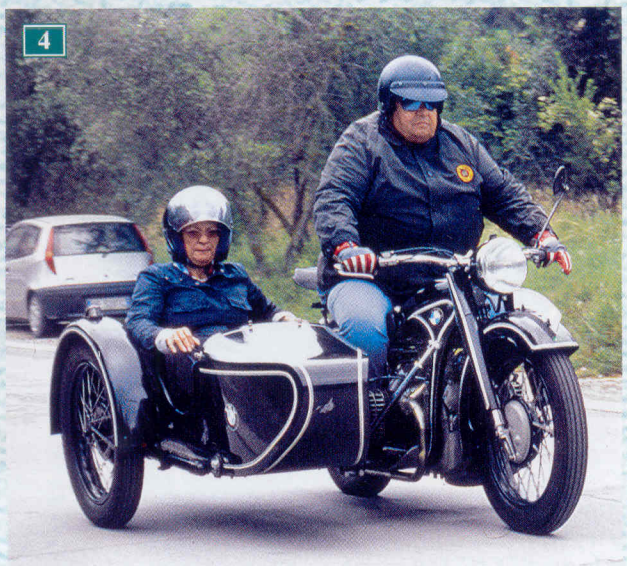
Quest'anno, nella manifestazione svoltasi il 20 ed il 21 giugno, con l'assaggio del Nobile di Montepluciano il vino non è stato completamente tradito, ma il raduno è stato dedicato soprattutto alle acque, precisamente alle Terme dove i Papi, a quanto si dice, venivano a curarsi e a riposare: Chianciano, San Casciano dei Bagni, Cetona e Sarteano.

Però, il buon Bacco deve essersi offeso per questa scelta salutista, e così ha pregato Giove Pluvio di vendicarlo; e il sacro nume lo ha fatto davvero alla grande, aprendo le cataratte del cielo e rovesciando sui fedifraghi motociclisti catinelle, meglio, autobotti di pioggia, tanto da obbligare a dimezzare il previsto programma. Cosa che si è verificata raramente negli annali d'epoca, ma questa volta il rischio di rovinare le cromature delle moto e soprattutto le ossa e i reumatismi dei piloti era davvero grande.

Ed è stato un vero peccato, perché l'itinerario attraversava alcune fra le più belle plaghe toscane, come la Val di Chiana e la Val d'Orcia - dal 2004 patrimonio mondiale dell'UNESCO - toccando poi centri di grande bellezza e suggestione legati a fatti e personaggi storici antichi e moderni, dal re etrusco Porsenna al poeta Orazio che venivano a curarsi a Chianciano, da Lorenzo il Magnifico che ne fu signore












ad Agnolo Ambrogini, nato a Montepulciano e per questo detto il Poliziano, da Gabriele d'Annunzio che qui concepì l'Alcione a Federico Fellini che a Chianciano ambientò il suo capolavoro "8 e 1/2".

Ci si è quindi dovuti "accontentare", si fa per dire, della cultura motociclistica che, per fortuna, non è mancata, anche se il tempo - e la crisi - hanno un po' ridotto le presenze annunciate.

Tra i pezzi più interessanti e rari che si sono potuti ammirare ricorderemo la BSA "L" del 1927, la Panther Red Wing del 1932, la Guzzi 2VT del 1930, la Rudge Special quattro valvole del 1932, la Ural M72 del 1941, copia sovietica della BMW R 71, la Royal Enfield "K" 1000 del 1934 e le tante Indian, dalle Scout 600 e 500 alle Chief, alle Four, e così via.

Perfetta l'organizzazione, della quale va dato merito al presidente dello S.C.A.M.E., Giancarlo Zacchei, al presidente del Registro Indian, Giancarlo Bevilacqua, nonché a Luca Manneschi e Graziano Dainelli del C.M.E.F. Molto apprezzati il servizio di staffette lungo il percorso e il fascicolo - nominativo! - del programma, con piantine del percorso, cenni storici sulle località attraversate, parecchie illustrazioni ed elenco dei partecipanti.

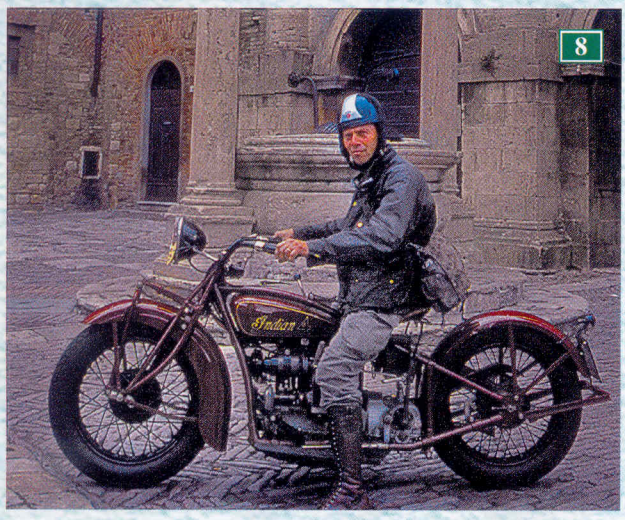
*1➤ Le moto in pazza del Duomo a Montepulciano.*
*2➤ Ancora a Montepulciano, davanti al Palazzo del Comune.*
*3➤ In marcia sotto la pioggia; in testa Luciano Marzocchi (Royal Enfield 1000 K del 1934). Ma il peggio deve ancora venire...*
*4➤ Moreno Musetti e la signora Giulia, con un side BMW 750 "R 12" del 1938.*
*5➤ Ugo Ghelli e la sua Guzzi Sport 15 del 1932, un "classico" di ogni raduno.*


6

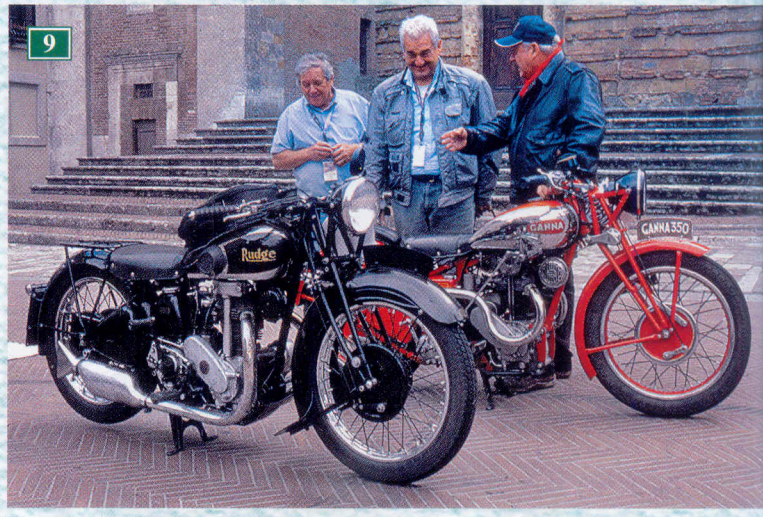


7

6➤ *Anna Francesconi e la sua Indian Chief 1200 del 1935.*
7➤ *Il gruppo motore bicilindrico a V a valvole laterali della Indian Chief 1200.*
8➤ *Graziano Dainelli e la sua Indian 1300 quattro cilindri del 1929 davanti alla fontana Medicea di Montepulciano.*
9➤ *In ammirazione della Rudge Special 500 del 1932 a quattro valvole, in primo piano.*



8

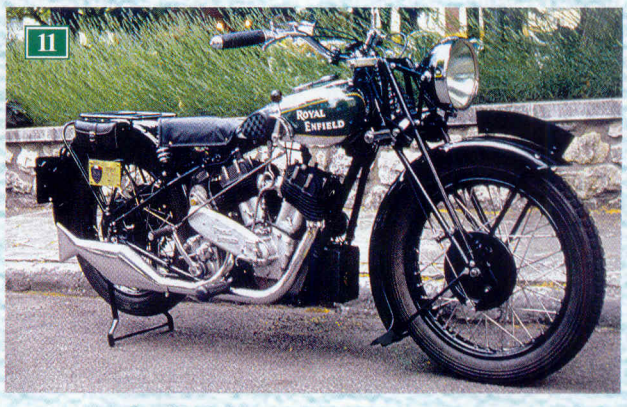


9

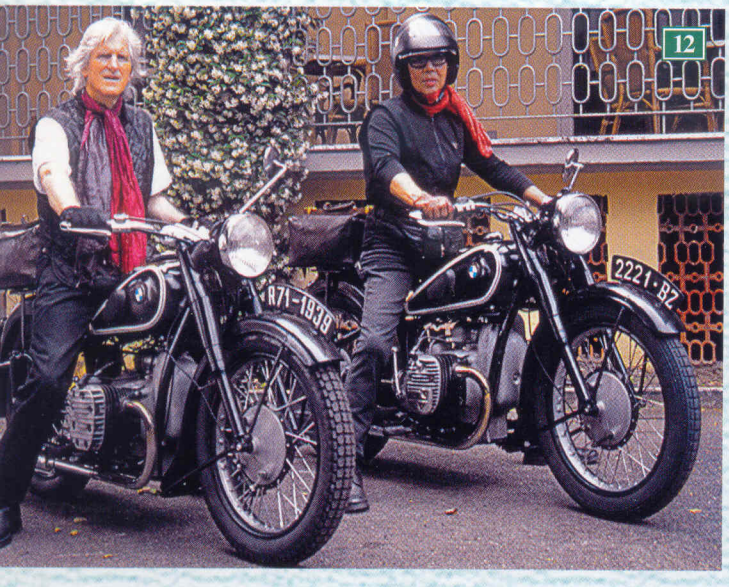


10

10➤ *Giancarlo Zacchei, Presidente del Club SCAME di Siena, e la sua BSA "L" 350 a valvole laterali del 1927.*
11➤ *La rara Royal Enfield 1000 "K" del 1934 con motore bicilindrico a V.*



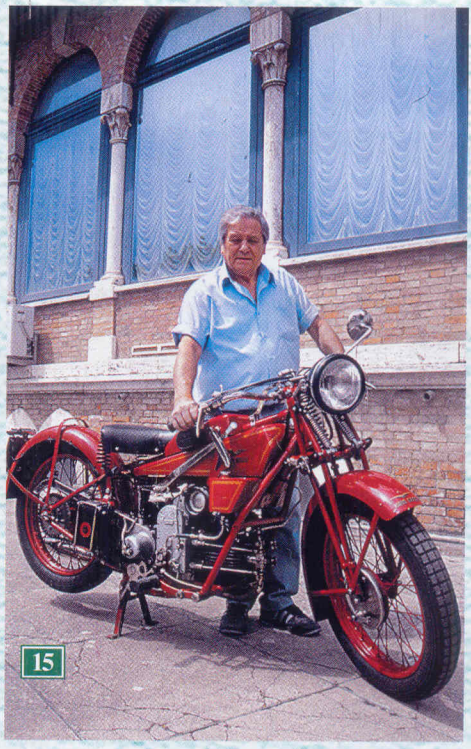
11

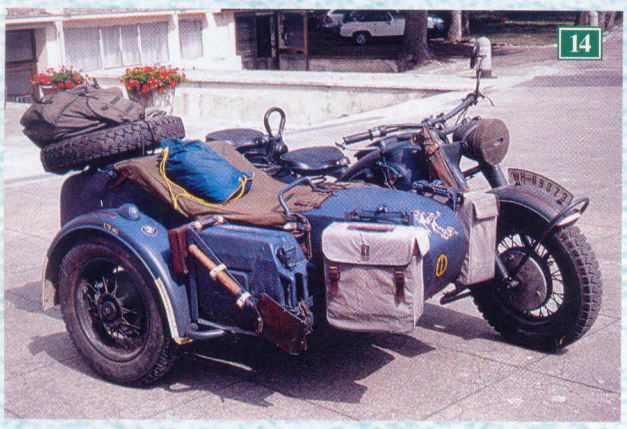






12➤ *Franco Nardelli (BMW 750 "R 71" del 1939) e, dietro, la moglie Marina (BMW "R 61" del 1938).*
13➤ *La sovietica URAL militare "M 72" 750 del 1941, copia della BMW "R 71", di Diego Molteni.*
14➤ *L'imponente e ferrigna BMW militare "R 75" 750 cm³ del 1943 in completo equipaggiamento da combattimento.*




15➤ *La Moto Guzzi 500 "2VT" a due valvole in testa del 1930 di Giotto Giani, la prima moto da corsa di Mandello.*
16➤ *La Panther 500 "Red Wing" del 1932 di Giorgio Valli, con il tipico motore a corsa lunga e cilindro inclinato.* 17➤ *Ivo Pucci intento al rifornimento della sua Moto Guzzi 500 "Sport 15" del 1930.*

