Anno 15 - numero 11 - mensile - novembre 2009 - € 6,50 in Italia

9 771123 457002 90011
MOTOCICLISMO D'EPOCA 11 2009

MOTOCICLISMO d'Epoca

Guida all'acquisto:
Honda XRV650 Africa Twin

Anni Trenta:
B.M.P. 500 a motore Rudge, il grande artigianato umbro

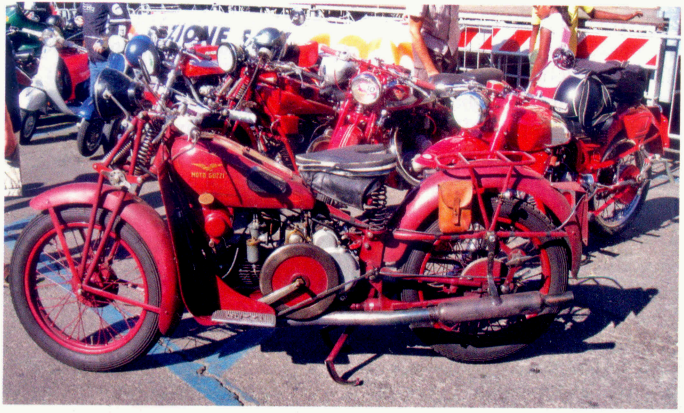
La grande crisi del 1929 in Inghilterra

Fenomeno ciclomotori:
la saga dei 50 cc Benelli/MotoBi

Sport:
- Benelli GP 250 monocilindrica, ultimo atto
- Norton: il dietro le quinte raccontato da Charlie Edwards

Grandi eventi:
- Valli Bergamasche Revival
- Raduno per Vespa 98
- Il grande mercato di Imola

V35 Imola e V50 Monza
quando la Guzzi volava



• La Moto Guzzi Sport 14 di Luca Manneschi vincitore del Trofeo dei Colli Alti.

Rally dei Colli Alti

Il 16° Rally dei Colli Alti di Sesto Fiorentino (FI) si è tenuto lo scorso 6 settembre e, al pari delle edizioni passate, ha registrato un notevole successo di pubblico e di mezzi di valore storico. Allestito grazie all'infaticabile lavoro di Ugo Ghelli, coadiuvato da Fulvio Chiari e dal Comitato Sesto Idee, ha avuto il suo ritrovo nella centralissima piazza Vittorio Veneto, dove la lunga sequela di moto partecipanti ha inscenato un museo a cielo aperto per una incuriosita folla di appassionati.
Messisi in marcia di lì a poco, i sessantadue centauri hanno inizialmente sfilato per le vie del centro cittadino per poi inerpicarsi sulle colline circostanti, in direzione del Mugello. Dopo il Passo delle Croci la carovana si è diretta a Montecarelli e a Le Maschere, prima di tornare al Passo delle Croci di Calenzano per il pranzo. Alle 16, di ritorno al luogo di partenza dopo il giro turistico di una settantina di chilometri, c'è stata la premiazione ai partecipanti effettuata dalle autorità locali.
Il Trofeo dei Colli Alti è andato a Luca Manneschi, su Moto Guzzi Sport 14 del 1929, mentre la Coppa Cesare Anichini è andata ad Arduino Adalberti, messosi in mostra in sella di una splendida Lambretta. Il massimo degli inconvenienti è stata la foratura di una Vespa, a testimonianza dell'elevata qualità, oltreché al valore storico, delle moto presenti

Giacomo Magazzini