Anno 15 - numero 6 - mensile - giugno 2009 - € 6,50 in Italia

MOTOCICLISMO d'Epoca

9 771123 457002 90006
MOTOCICLISMO D'EPOCA 6 2009

Guida all'acquisto:
Moto Guzzi 850 Le Mans

Honda CB350:
la bicilindrica di successo

Viti 48:
la sfida della Viberti

Sport:
MV Agusta 125 GP desmo

Curiosità storiche:
- Moto Guzzi Nuovo Falcone 500 prototipo
- MV Agusta 750 special by Tamburini

Storie di uomini e di moto
I 100 anni della Gilera
dalla VT del 1909 ai giorni nostri

Premiato il Club Moto d'Epoca Fiorentino

Sabato 18 aprile il Club Moto d'Epoca Fiorentino ha organizzato presso il ristorante della Certosa (FI) la tradizionale Festa del Motociclista, giunta sia come bilancio dell'annata 2008 che come viatico della nuova stagione, che si preannuncia molto intensa.
Guardando indietro, attraverso le parole del consigliere Gian Piero Pergola, il resoconto è risultato ampiamente positivo:



• **Premiazioni al Moto Club d'Epoca Fiorentino: da sinistra, Gian Piero Pergola, Giancarlo Gori, Ugo Ghelli, il presidente Francesco Poltri Tanucci e Augusto Brettoni.**

una decina le manifestazioni organizzate, ben 1.300 i soci affiliati, che ne fanno anche il club ASI più prolifico. Proprio l'Automotoclub Storico Italiano ha conferito al sodalizio fiorentino due Pedivelle d'Oro: quella per essersi classificati al secondo posto (per il quarto anno consecutivo) in una speciale classifica che si basa su un coefficiente ottenuto mescolando il numero di soci partecipanti al numero di manifestazioni organizzate e quella per l'attività, che intende premiare l'operato di un club nel suo complesso. Rientrano in questo secondo premio non solo i raduni promossi, ma l'impegno a 360 gradi inteso come diffusione della cultura motociclistica, cui il CMEF contribuisce da alcuni anni anche tenendo seminari alla Facoltà d'Ingegneria dell'università di Firenze.
Al termine della serata, il presidente Francesco Poltri Tanucci, appena giunto da Torino con i due riconoscimenti A.S.I., ha rivolto un ringraziamento ai numerosi presenti ed illustrato per sommi cosa accadrà nei prossimi mesi. Tra le più importanti manifestazioni della stagione che sta entrando nel vivo, sono da ricordare almeno le "Moto dei Pionieri" (24 maggio), che si snoda sulla via Francigena, fra Chianti e Pratomagno, ed è riservata alle moto costruite fino al 1930; la rievocazione della Firenze-Siena (14 giugno); il Trofeo del Muraglione (28 giugno); la Coppa della Consuma (5 luglio); "Vespa e Lambretta...la rovina della motocicletta" (19 luglio); il Rally dei Colli Alti (6 settembre); "Razzi & Razze" (20 settembre).

La mostra del Veteran Club Gallura

Grande successo per la 14ª edizione della Mostra Scambio di Olbia tenutasi il 4 e 5 aprile. Nel panorama delle mostre scambio regionali la manifestazione, magistralmente organizzata dal Veteran Car Club Gallura, ha riconfermato la posizione di leadership, continuando ad essere l'unica che ospiti continuativamente espositori extra Regione.
Grazie alla generosità ed al mecenatismo di un imprenditore "illuminato" che ha messo a disposizione un magnifico capannone appena ultimato, la mostra si è potuta svolgere, quest'anno, in una sede idonea e prestigiosa.
La scelta fatta sin dalla prima edizione del 1996 di differenziarsi nettamente dalle manifestazioni similari che si svolgevano sino ad allora, ha premiato e continua ad essere vincente per l'Associazione. Organizzativamente e finanziariamente tale scelta è più pesante ed onerosa del classico mercatino a partecipazione esclusivamente locale, ma restituisce soddisfazioni di gran lunga più appaganti all'Associazione. Quest'anno la presenza degli espositori è stata numericamente più contenuta del solito, ma la qualità media è ulteriormente cresciuta. Completa la copertura di Marchi tipo Lambretta, Vespa e l'immancabile Fiat 500. La mostra scambio è stata inoltre, come di consueto, anche l'occasione di incontro tra gli appassionati e le associazioni operanti sul territorio. In questa edizione è stata più numerosa la presenza di altri Club ed Associazioni (l'Associazione Auto e Moto