Anno 13 - numero 6 - mensile - giugno 2007 - € 6,50 in Italia

MOTOCICLISMO d'Epoca

9 771123 457002 70006
MOTOCICLISMO D'EPOCA 6-2007

Anni 50:
Taurus G. 12
175 monoalbero
(e le sue compagne)

Piccoli costruttori:
Moto Müller

Sport:
- Storie inedite della Benelli
- Campioni di ieri: Domenico Fenocchio

Guida all'acquisto:
Moto Guzzi Astore 500

Tourist Trophy: *la leggenda compie 100 anni*

BMW R 75/5
la maxi della rinascita

Vita di club

a cura di
GIORGIO POZZI
e GIACOMO MAGAZZINI



Il C.M.E.F. ha trovato casa

Sono molti i vincoli logistici e ambientali, per non dire di quelli pratici, che inasprisco-no e rendono difficoltosa la ricerca di uno spazio degno ad essere la sede di un'associazio-ne motoristica. Se poi la meta prescelta è Firenze, beh con ogni probabilità i problemi si moltiplicano e le soluzioni scarseggiano. Il Club Moto d'Epoca Fiorentino ha però recentemente risolto il proble-ma, dopo un periodo in cui era stato costretto alla soluzione ponte di abitare nella stessa casa del suo presidente, Francesco Poltri Tanucci. Grazie ai buoni uffici di alcuni suoi soci e alla buona reputazione costruitasi in vent'anni d'attività sul campo che ha trasformato il sodalizio da clan di appassionati in club con scopi culturali, l'amministrazione comunale ha messo a disposizio-ne del Cmef i locali del Giardino delle Rose, proprio lungo la salita che conduce alla terrazza naturale cittadina più prelibata ed ambita: il Piazzale Michelangelo. Dopo lunghi lavori di restauro messi in piedi da un tavolo dei volente-rosi tutto interno al moto club, il "rospo" (stante le pessime condizioni in cui l'immobile è stato ricevuto), si è trasformato in "principessa" (ora costituita da un piccolo ingresso più due vani). L'occasione è stata poi ghiotta per l'allestimento di un'esposizione sul tetto della nuova sede, il piazzale stesso, con sullo sfondo la cupola del Bru-nelleschi ed il resto delle grazie del centro storico fiorentino.



• Alfredo Viti, storico del motorismo, inaugura la nuova sede del C.M.E.F.

Scooter d'epoca a Genova

Oltre 200 scooter d'epoca hanno partecipato domenica 15 aprile a Genova al raduno Internazio-nale Scooter d'epoca organizzato dal Veteran Car Club Ligure, dal Club Ligure Lambretta e dal Vespa Club Nervi. Nel capoluo-go ligure sono arrivati scooter provenienti da ogni parte d'Italia e a rendere internazionale la manifestazione ci hanno pensato alcuni scooteristi giunti dalla Francia e dalla Svizzera.
Fin dalle prime ore della mattina piazza Caricamento è stata affollata dalle due ruote e da un notevolissimo numero di appassionati.
Nel volgere di pochi minuti la zona antistante l'Acquario di Genova è stata piacevolmente occupata da decine di scooter in rappresentanza di tutta la storia di questo simpatico modello utilitario. Di notevolissimo interesse uno scooter Fratelli Molteni del 1953 costruito a