Anno 13 - numero 8/9 - mensile - agosto/settembre 2007 - € 6,50 in Italia

MOTOCICLISMO d'Epoca

70009
9 771123 457002
MOTOCICLISMO D'EPOCA 8/9 2007

60° Lambretta:
dalla 125 A alla 200 DL

175 Sila Gran Sport:
l'ultima Bianchi
firmata da Lino Tonti

Guida all'acquisto:
Kawasaki KLR 600

Henry Keppel:
vi racconto la mia Fantic

Eventi:
- Centenario al TT
- In moto sulle Alpi

Curiosità storiche:
dalla Beltramo Anzani
stayer del 1910
al fenomeno kart
anni Sessanta



Laverda SFC 750

Superbike anni Settanta

Firenze-Siena

Successo senza precedenti per la 21ª rievocazione storica della Firenze-Siena. Alle settantatre moto immatricolate prima del 1957, si sono aggiunti sedici sidecar. La manifestazione, con tanto di controlli orari, è iniziata



• Parte dei sidecar partecipanti alla Firenze-Siena e, a fianco, Raffaello Gamberucci su Moto Guzzi Normale 500 del 1922.



sulla terrazza naturale più famosa e spettacolare di Firenze, il Piazzale Michelangelo, instradandosi poi alla volta di Siena attraverso Tavarnuzze, Barberino Val d'Elsa e Poggibonsi fino a sfociare in Piazza del Campo, teatro del Palio. Ripercorse di tutto punto le strade e le località che fecero da sfondo all'unica edizione ufficiale e competitiva della manifestazione, che si svolse il 15 agosto del 1908 su una via Cassia in condizioni pessime: fu di certo un vanto, per i sette che vi riuscirono, completare i 69 chilometri del percorso. Nella classe "Motori leggeri" vinse Giovanni Borgotti con la Motosacoche, alla media di 44,724 km/h mentre nella classe "Due cilindri" s'impose Giovanni Ponti in sella ad una Moto Réve, alla media di 45,024 km/h, centauro arrivato, chissà come viste le strade dell'epoca, addirittura da Ginevra.
Massiccia - non una novità in rievocazioni del genere - la presenza delle Moto Guzzi, con modelli Sport 14 e 15 dei primi anni Trenta, con la Normale del 1922 di Raffaello Gamberucci e con la Sport del 1927 di Antonio Marmo. Da segnalare poi anche una Triumph 550 del 1930, di proprietà di Marco Cecchini ed una BMW R 63 del 1929 di Franco Poggianti. Fra i sidecar, di particolare pregio l'Indian Scout del 1944 di Mauro Grifoni, la Harley-Davidson del 1931 di Graziano Dainelli, così come la Gilera Saturno del 1946 di Osvaldo Learissi. Un plauso va all'organizzazione curata dal Gruppo Amici Moto d'Epoca di Certaldo e Tavarnelle in collaborazione con il Club Moto d'Epoca Fiorentino e lo SCAME di Siena.

Mostra scambio ad Atina...

La terza edizione della mostra scambio organizzata nei giorni 19, 20 e 21 maggio nel circuito "Valle di Comino" di Atina (FR) è stata caratterizzata soprattutto dal numero dei visitatori, raddoppiato rispetto a quello dello scorso anno. Collezionisti, appassionati di antiquariato, curiosi ed intere famiglie, approfittando del bel tempo, hanno visitato gli stand dei molti e qualificati espositori provenienti da ogni angolo della penisola. Negli ampi spazi del circuito hanno fatto bella mostra i mezzi restaurati e funzionanti dei collezionisti. Nell'ambito della manifestazione ha avuto luogo anche l'annuale raduno di auto e moto d'epoca "Mostra l'arte".
Domenica mattina i partecipanti al tour hanno toccato i pittoreschi centri della Valle di Comino per far rientro ad Atina per il pranzo sociale. Ottima l'organizzazione dell'International Club Italia che in questa edizione ha avuto il supporto dell'Associazione Assoraider Gruppo Scout di Sora 1, con la branca Rover (14-18 anni) che ha curato con passione e scrupolo la gestione servizi, riuscendo a costruire anche un mini campo scout. Fra i molti e pregiati pezzi d'epoca il più fotografato è stato un elicottero Agusta AB 47 G2 del 1956, proveniente dalla scuola di volo dell'esercito. Il veicolo perfettamente ristrutturato ed abilitato per il volo, avente targhe civili I-LUGA, era pilotato dal comandante Bruno Raponi, accompagnato da Mauro Spurio. Felice per la riuscita della manifestazione, il patron Massimo Fabrizi ha preannunciato l'edizione del 2008 ancora più ricca di sorprese e sempre in continua ascesa.