Anno 13 - numero 11 - mensile - novembre 2007 - € 6,50 in Italia

70011
9 771123 457002
MOTOCICLISMO D'EPOCA 11 2007

MOTOCICLISMO d'Epoca

Sport:

- Donne da corsa: Vittorina Massano
- Takazumi Katayama, il 1° giapponese iridato
- Endurance: Godier-Genoud Kawasaki 1000



Guida all'acquisto:
BSA A65 Thunderbolt 650

Grandi successi di Mandello:
le Moto Guzzi 500 serie V e W a valvole in testa

Black Prince e Rapide 1000 serie D:
ultimo atto della Vincent

Verlicchi:
una grande storia di telai

Grandi eventi:

- Valli Bergamasche Revival
- Il mega mercato di Imola

40 anni e... Ciao!

Storia del rivoluzionario motorino della Piaggio

Vita di club

a cura di
GIORGIO POZZI
e GIACOMO MAGAZZINI



• I motociclisti all'uscita della bella struttura Liberty dello stabilimento Frera, che ora ospita il museo della motocicletta e la biblioteca.

Motoraduno delle BCC

È giunto alla terza edizione il Motoraduno del Credito Cooperativo, organizzato dalla Banca di Anghiari e Stia in collaborazione con i Moto Club Il Ferraccio - Baldaccio Corse di Anghiari (AR) e Alto Casentino di Poppi (AR).
Al raduno, che si è tenuto domenica 9 settembre, hanno partecipato oltre 100 motociclisti con vari tipi di mezzi, dalle moto moderne, a quelle d'epoca, agli scooter.
Dopo le iscrizioni la comitiva è partita alla volta del Casentino e, attraversando le località di Ponte alla Piera, Subbiano e Rassina, è giunta a Soci. I motociclisti hanno quindi proseguito per Partina, per poi far rientro a Soci; nel pomeriggio il gruppo è ripartito alla volta del Sacro Eremo di Camaldoli, percorrendo la panoramica Via del Corniolo.
In serata, i motociclisti hanno fatto ritorno ad Anghiari attraverso l'Alpe di Catenaia, passando per le località montane di Badia Prataglia, Rimbocchi e Chiusi della Verna.
La cena di commiato ha concluso degnamente questa bella manifestazione.

Gran Circuito del Sestriere

Ottimo esordio organizzativo per il Vespa Club "Il vesPino" di Pinerolo (TO), impegnato nella rievocazione del "Gran Circuito Turistico del Sestriere". Questa manifestazione, disputata in sette edizioni dal 1947 al 1953, si può considerare antesignana delle attuali Motomarathon: percorsi impegnativi, di lungo chilometraggio, da percorrere in tempi stabiliti e verificati da controlli timbro e controlli orario. La rievocazione, dedicata agli scooter Vespa, ha visto ben 99 partenti e 95 classificati impegnati per 230 chilometri da percorrere in sette ore, per la maggior parte su percorsi d'alta montagna. La classifica finale, stilata in base ai quattro controlli orari previsti, ha visto vincitore assoluto Walter Baldessari del Vespa Club Milano su Rally 180 del 1971, primo anche della categoria ruote da 10". Nella categoria ruote da 8" si è imposto il torinese Davide Ciconte su 125 del 1951. Nella classifica a squadre vittoria del Vespa Club Riviera dei Fiori di Ospedaletti (IM).

Rally Colli Alti

Annata di grandi impegni per il Club Moto d'Epoca Fiorentino: sono state ben undici le manifestazioni organizzate in proprio o con il contributo di altri club. Tra le più importanti sono da ricordare: Le moto dei Pionieri, la Firenze-Siena, Vecchie moto a Pontevecchio, la Coppa della Consuma e il Rally dei Colli del 2 settembre per la Coppa Cesare Anichini, che potremmo dire abbia chiuso l'attività stagionale degli infaticabili organizzatori fiorentini.
Migliore conclusione del Rally dei Colli Alti non poteva esserci visto il successo riportato dalla 14ª edizione organizzata con il patrocinio del comune di Sesto Fiorentino (FI) e valida per il primo trofeo Ristorante Carmagnini del Cinquecento. Novanta appassionati si sono ritrovati in via Cavallotti per prendere parte al giro turistico che ha abbandonato il tradizionale tracciato del Monte Morello - fatto di strade troppo ripide - per trasferirsi sulla strada statale che porta a Barberino di Mugello attraverso il Passo delle Croci di Calenzano: cinquanta i chilometri totali.
Tra i mezzi più datati, da evidenziare la Harley-Davidson di Urbano Cacciamani del 1926, alla quale è stato assegnato il premio per la moto più vecchia, la Moto Guzzi Sport 14 del 1929 di Luca Manneschi, le Moto Guzzi Sport 15 del 1931 di Giovanni Risaliti e la Sport 15 del 1932 di Ugo Ghelli e quella del 1935 di Sergio Alinari. E ancora Sergio Palazzoni con la Panther 500 Red Wins del 1934 e Graziano Dainelli con una Zündapp militare del 1942.
Il trofeo Cesare Anichini, per il più giovane partecipante, è stato assegnato ad Enrico Arrighini, presente con una Gilera 150.



• Luca Manneschi, di Firenze, oltre ad essere uno storico della motocicletta, è anche un assiduo partecipante ai più importanti raduni regionali in sella alla sua Moto Guzzi Sport 14 del 1929.

Mostra ad Affori

In occasione della festa del rione Affori a Milano, il Moto Club GAME "Nello Pagani" ha organizzato una mostra statica di moto d'epoca.
Tra le moto esposte, una quarantina e tutte appartenenti



• Alcune d
alla mostra