Anno 13 - numero 10 - mensile - ottobre 2007 - € 6,50 in Italia

MOTOCICLISMO d'Epoca

9 771123 457002 70010
MOTOCICLISMO D'EPOCA 10 2007

Curiosità anni 50:
le MDS 65-80 cc

Gilera 175 GT:
la bella incompresa

Moto Guzzi 254 e Benelli 250 Quattro:
la sfida perduta

Guida all'acquisto:
Piaggio Vespa 160 G.S.

John Penton:
l'uomo che "inventò" le KTM

MZ RE 250 GP:
successo negato

Enrico Cantoni:
il terzo uomo della Moto Guzzi

BMW R 68
il boxer delle 100 miglia

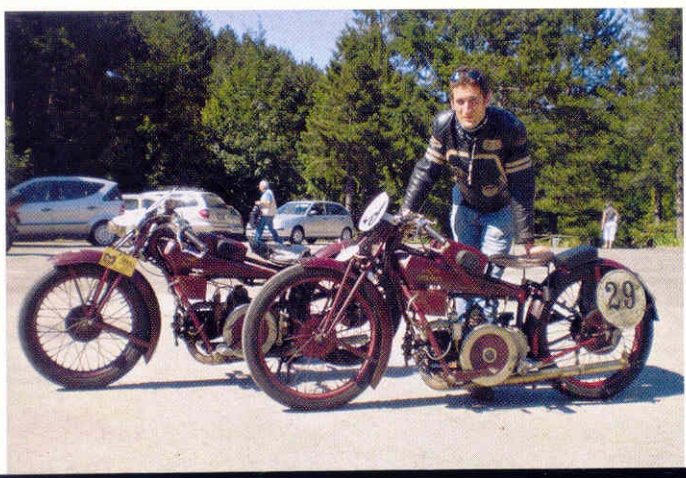
Vita di club

a cura di
GIORGIO POZZI
e GIACOMO MAGAZZINI

Coppa della Consuma

La Coppa della Consuma, corsa fiorentina in salita nata nel lontano 1903 e proseguita fino al 1963 pur fra le interruzioni belliche, ha visto disputarsi 29 edizioni. A rievocare la celebre corsa cominciarono, all'inizio degli anni 70, un gruppo di appassionati della Scuderia Selene e a proseguirne la tradizione, una volta scioltosi questo, ci ha pensato il Club Moto d'Epoca Fiorentino. E siamo ormai alla 32ª rievocazione. Per la sua storia, ma anche per la sua organizzazione, la manifestazione è andata acquistando un certo prestigio nel panorama nazionale. Quest'anno il successo è stato considerevole, con oltre un centinaio di presenze, tutte rigorosamente ASI nate entro il 1963: dalla più datata, la Harley-Davidson del 1922 di Mauro Grifoni, alla più recente, la Ducati Diana 200 di Renato Tombelli del 1962. Molti pezzi di valore storico meriterebbero una segnalazione, ma per ragioni di spazio ci limiteremo a segnalarne alcune. Su tutte le Moto Guzzi C2V del 1924 dei senesi Franco e Alessandro Poggianti, poi le Moto Guzzi 1924 Sport di Giorgio Sirigatti, la Sport 14 (1929) di Luca Manneschi, la Sport 15 (1932) di Ugo Ghelli, la Gilera 500 VTGS (1940) di Francesco Salvini, la BSA OHV Sloper (1929) di Sergio Palazzoni, la AJS B1 (1924) di Silvano Chesi, la Rudge Special (1931) di Bruno Farolfi. Il 22° Trofeo Selene è stato consegnato da Alfredo Viti - facente parte del gruppo fondatore della Scuderia Selene - ad Ettore Grassellini, corridore della Laverda nelle corse su strada degli anni Cinquanta.





• **Alfredo Viti, a destra, consegna il Trofeo Selene all'ex-corridore degli anni Cinquanta Ettore Grassellini. Sotto, fra le tante moto di valore storico, risaltavano queste due splendide Moto Guzzi 500 C2V del senese Alessandro Poggianti.**